

## IV. ADMINISTRACIÓN LOCAL

Cartagena

### **11800 Decreto aprobación cuantía de las multas por infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.**

Decreto: En la Casa Consistorial de Cartagena, a 17 de mayo de 2010.

El Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprobó el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en su artículo 7.º, habilita a los Ayuntamientos para la ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, la vigilancia por medios de sus agentes, la denuncia de las infracciones que se cometan en tales vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuidas a otra Administración.

La actual Ordenanza Municipal de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, publicada en el BORM de 8 de agosto de 2006, encuentra su cobertura legal en los artículos 25.2.b de la Ley 7/1985, 2 de abril de Bases de Régimen Local y los artículos 1,7, 38, 65, 67 y 68.2 Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprobó el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Desde la entrada en vigor de la citada Ordenanza, se han producido diversas modificaciones legislativas en la materia, especialmente referenciar la realizada por Ley 18/2009 de 23 de noviembre por la que se modifica el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo y por el que se da una nueva redacción al Título V "Régimen sancionador", estableciéndose en sus artículos 67 y 68 nuevas cuantías en concepto de sanciones pecuniarias para infracciones muy graves, graves o leves, así como un nuevo régimen de detracción de puntos, lo cual ha llevado a las distintas Administraciones con competencias sancionadoras a la aprobación de sus respectivos nuevos cuadros de infracciones y sanciones y entre los que se encuentra el Ayuntamiento de Cartagena.

Así pues, se trataría, por un lado de integrar las tipificaciones expresas indicadas en la citada Ordenanza Municipal a sus correspondientes sanciones, según ley, y, a su vez, incluir las recogidas en el resto de la normativa estatal que en esta materia le es de aplicación, extraída principalmente de la "Guía Codificada de Infracciones de la DGT".

Por todo ello y, de conformidad con los artículos 127 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el artículo 68.2 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y las atribuciones conferidas por delegación mediante el Decreto de Alcaldía-Presidencia de 29 de noviembre de 2007 y Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de 6 de abril de 2009,

#### **Resuelvo:**

**Primero:** Aprobar las cuantías de las multas correspondientes a las infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad



vial que se enumeran en el "cuadro de multas" que figura a continuación por infracción a la Ordenanza Municipal de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Pleno de 28 de junio de 2006 y publicada en el B.O.R.M. de 8 de agosto de 2006), y el resto de las recogidas en la normativa estatal que en esta materia le es de aplicación. Dicho "cuadro de multas" se considera parte inseparable de la presente resolución, cuyas cantidades se aplicarán con carácter general, salvo que concurran en los respectivos casos circunstancias modificativas de la responsabilidad que apreciare la autoridad sancionadora.

**Segundo:** Derogar el "cuadro de multas" vigente hasta la fecha aprobado por Decreto de fecha 8 de agosto de 2006.

**Tercero:** El presente Decreto entrará en vigor el mismo día de su firma y se mandará a publicar en el Boletín Oficial de la Región de Murcia.

Así lo manda y firma D. Carlos Nieto Millán, Director General de Seguridad Ciudadana ante mí la Directora de la Oficina de Gobierno Municipal, que doy fe.

### Relación codificada de infracciones

La presente Relación está concebida con el decidido intento de dar respuesta práctica y legal a las infracciones más corrientemente denunciadas, sin perjuicio que aquellas otras, no contempladas en la misma, sean oportunamente denunciadas con el texto que corresponda.

Se subraya la necesidad de cumplimentar adecuadamente el boletín de denuncia, rellenándolo íntegramente, debiendo consignarse como precepto infringido el correspondiente al Reglamento a que se refiera, aunque se encuentre también recogido en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Y cuando concurren circunstancias de peligro, deberán consignarse expresamente en el referido boletín (para cualquier infracción y también específicamente cuando afecten a la velocidad).

#### RELACIÓN DE NORMA:

|   |                 |
|---|-----------------|
| Ley de Seguridad Vial (LSV)             | - RDL 339/1990  |
| Reglamento General de Circulación (CIR) | - RD 1428/2003  |
| Ordenanza Municipal de Tráfico (OMT)    | - 8 Agosto 2006 |
| Seguro Obligatorio de Automóviles (SOA) | - RDL 8/2004    |
| Reglamento General de Vehículos (VEH)   | - RD 2822/1998  |
| Reglamento General de Conductores (CON) | - RD 818/2009   |

#### GRADUACIÓN DE LA SANCIÓN

De acuerdo con el artículo 67 del Texto Articulado de la Ley de Tráfico y Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (LSV), las cuantías de las multas son las siguientes:

| Tipo de Infracción | Sanción MULTA | Reducción del 50% |
|--------------------|---------------|-------------------|
| LEVES              | 60 €          | 30 €              |
|                    | 80 €          | 40 €              |
| GRAVES             | 200 €         | 100 €             |
| MUY GRAVES         | 500 €         | 250 €             |

El criterio general no se ha seguido en algunas infracciones, como son las relativas a documentación, exceso de velocidad, seguro obligatorio, entre otros.

#### PAGO CON REDUCCIÓN DEL 50%

El pago de la multa con reducción del 50%, en los 20 días naturales siguientes a la notificación correcta de la denuncia, significa que el interesado se acoge al procedimiento abreviado, con importantes consecuencias legales: renuncia a formular alegaciones, terminación y firmeza del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa y apertura de plazo para recurso contencioso-administrativo (artículo 80 LSV). No cabe el procedimiento abreviado, ni por ello pago con reducción del 50% del importe de la multa, en las infracciones previstas en el artículo 65, apartado 5.h), j), y 6 de la Ley.

Las sanciones sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobada por el Real Decreto Legislativo 8/2004 de 29 octubre, también llevan la reducción del 50% sobre la cantidad reflejada en la casilla Multa, si se paga en el plazo de 20 días desde la notificación.

#### INSTRUCCIONES PARA LOS DENUNCIANTES

Observada una infracción se comprobará si el hecho es uno de los recogidos en la Relación Codificada de Infracciones y encaja adecuadamente en la redacción establecida para su descripción.

En los supuestos de infracciones a las NORMAS DE CIRCULACIÓN, se seguirá el siguiente orden de preferencia:

- 1.º Ordenanza Municipal de Tráfico (OMT).
- 2.º Reglamento General de Circulación (RGC)
- 3.º Ley de Seguridad Vial (LSV)

Para esta comprobación servirá de orientación la distribución por artículos y apartados, además del índice correspondiente.

Pueden darse los supuestos siguientes:

A) CASO POSITIVO: si el hecho que se quiere recoger coincide con uno de los previstos en la Relación, se consignarán en el boletín de denuncia los siguientes datos:

- "Precepto Infringido" se marcará la casilla correspondiente o se especificará la legislación infringida

- "Artículo", indicar el artículo y, en su caso, el apartado que procede al texto correspondiente y la opción.

- "Puntos", será obligatorio, recoger en su caso la detracción de puntos que lleva dicha infracción.

- "Importe", la cuantía que figura en la Relación y la Reducción del 50%.

- "Hecho Denunciado" y dentro de la casilla sombreada que hay al comienzo, el número de opción que corresponda y, a continuación, el hecho tal y como está redactado en la Relación

- Aquellas denuncias NO NOTIFICADAS, en el Acto al denunciado, según lo recogido en el artículo 76.2 del RDL 339/1990, se marcará en la casilla al efecto.

B) CASO NEGATIVO: si el hecho que se pretende denunciar no está previsto, no se consignará el número de la opción en la casilla sombreada "Hecho denunciado". En tal supuesto se redactará de forma libre según el criterio del Agente. Ello no obstante, cuando el hecho pertenezca a algún artículo y apartado de los recogidos en la Relación se anotará la cita de dicho artículo y apartado en la misma forma que figura en aquélla.

C) CASO MIXTO: este supuesto se dará cuando el hecho encaja en uno de los previstos en la Relación, pero se quiere añadir alguna circunstancia o matiz que clarifique el hecho denunciado, como las situaciones de peligro, obstrucciones a la circulación, etc. Se procederá de idéntica forma a la señalada en el apartado A, consignando en el boletín el artículo, el apartado, la cuantía, la opción y el hecho tal y como figura en la Relación, pero a continuación del hecho denunciado y separado por un punto y guión bien visibles, se escribirá el texto que recoge las circunstancias que concurren o los matices que lo concretan.

Sin perjuicio de que el hecho esté perfectamente descrito en la Relación Codificada, es fundamental reflejar todas las circunstancias de peligro adicionales a las que en sí conlleve la infracción denunciada. Ejemplo, Hecho denunciado: "Circular a 110 km/h., estando limitada la velocidad a 50 km/h.- Existía niebla densa.- Llovía copiosamente.- Se realizaban obras en la vía, etc.-"

Usuarios a los que no se detrae puntos. Sólo es posible detraer puntos cuando la infracción se haya cometido con ocasión de la conducción de un vehículo para el que se exija autorización administrativa para conducir (Anexo II, LSV). No cabe detraer puntos ni a ciclistas, ni a peatones.

## INFRACCIONES A SEÑALES DE CIRCULACIÓN

Cuando el incumplimiento de una señal suponga trasgresión a otra norma específica, se denunciará conforme a dicha norma. En caso contrario, se denunciará el incumplimiento de la señal correspondiente.

## INDICE de CONTENIDOS.

| CONCEPTO  | LSV            | CIR                 | OMT    |
|---|----------------|---------------------|--------|
| Abandono de vehículos.                            |                |                     | 45     |
| Accidentes: auxilio, comunicación datos.          | 51.1           | 129                 |        |
| Acera: uso  | 49.1           | 121.4               |        |
| Adelantamiento: condiciones maniobra reintegrarse | 33, 34, 35, 37 | 84, 85,86,88.1      |        |
| Adelantamiento: generalidades                     | 32             | 82, 83              |        |
| Adelantamiento: prohibiciones                     | 36             | 87.1                |        |
| Adelantamiento: separación lateral                | 34.1           | 85                  |        |
| Advertencias: ópticas y acústicas.                | 44             | 108 a 113           |        |
| Advertencias de otros vehículos.                  |                | 113                 |        |
| Alcoholemia                                       | 12             | 20 a 26             |        |
| Alumbrado: en carriles especiales                 | 16; 42.2       | 40 a 42             |        |
| Alumbrado: supuestos disminución visibilidad      | 43             | 106                 |        |
| Alumbrados: tipos, regulación, inmovilización     | 42, 43         | 98 a 106            |        |
| Aparatos de sonido: conducción sin atención       | 11.3           | 18.2                |        |
| Animales sin custodia                             | 50.1           | 127.2               | 14     |
| Arcén: circulación                                | 14.1, 15.1     | 30.1, 31, 36.1      |        |
| Arcén: circulación peatones/animales              | 49.1           | 121; 122, 123 y 127 |        |
| Autopista y autovía: circulación                  | 18             | 38                  |        |
| Autopista y autovía: circulación peatones         | 49.3, 50.2     | 125, 128            |        |
| Autopista y autovía: inmovilización               | 44             | 109.2               |        |
| Autorizaciones administrativas, para circular:    |                |                     | 94     |
| Autorizaciones especiales de estacionamiento.     |                |                     | 110    |
| Autorizaciones especiales: minusválidos           |                |                     | 114    |
| Avería: señalización, medidas adoptadas           | 51.2           | 130.1               |        |
| Bus-Vao   | 16             | 35                  |        |
| Cabalgatas: pasacalles, romerías, convoyes, etc.  |                |                     | 33     |
| Calzadas: división de carriles                    | 14             | 30 a 32             |        |
| Cambio de dirección                               | 28             | 74; 75; 77          |        |
| Cambio de rasante: adelantamiento                 | 36.1           | 87.1                |        |
| Cambio de rasante: sentido de la circulación      | 13             | 29.1                |        |
| Cambio de sentido                                 | 29; 30         | 78; 79              |        |
| Camiones: dimensiones; carga                      | 10.6           | 13 a 16             |        |
| Camiones: arcones                                 | 15.1           | 36.1                |        |
| Caravanas:  |                |                     | 34     |
| Caída de la carga: avería, señalización           | 51.2           | 130                 |        |
| Calzadas: arcén, utilización carriles             | 14             | 30 a 33             |        |
| Calzadas: utilización.                            | 16             | 44                  |        |
| Cambio de dirección: normas generales             | 28             | 74, 75, 76          |        |
| Cambio de rasante: en adelantamiento              | 36.1           | 87.1                |        |
| Cambio de sentido: ejecución maniobra, lugar      | 29, 30         | 78, 79              |        |
| Carga: regulación, emplazamientos                 | 9.1, 10.6      | 13 a 16             |        |
| Carga y descarga: vehículos autorizados           |                |                     | 16, 17 |
| Carga y descarga: autorizaciones                  |                |                     | 19     |
| Carga y descarga: operaciones, horarios           |                |                     | 20     |
| Carga y descarga: molestias, elevadores.          |                |                     | 21     |
| Carril de aceleración: incorporación circulación  | 26             | 72.4                |        |
| Carriles adicionales: utilización, alumbrado      | 16; 42.2.      | 42.1                |        |
| Carril deceleración                               | 28             | 77                  |        |
| Carriles especiales: utilización, alumbrado       | 16, 42.2       | 41, 42              |        |
| Carriles reversibles: utilización, alumbrado      | 16, 42.2       | 40                  |        |
| Cascos protectores                                | 47             | 118                 |        |
| Cascos y auriculares                              | 11.3           | 18.2                |        |
| Ceda el paso                                      | 21.1, 24       | 56, 57, 58, 59      |        |



| CONCEPTO   | LSV         | CIR                | OMT       |
|--|-------------|--------------------|-----------|
| Chaleco reflectante                                | 47.1        | 118.3              |           |
| Ciclos: ocupantes                                  | 11.4        | 12.1               |           |
| Ciclos: separación lateral                         | 34.1        | 85.5               |           |
| Ciclomotores: arcén; circulación paralela          | 15.2        | 36.2               |           |
| Ciclomotores: casco protector                      | 47          | 118                |           |
| Cinturón de seguridad: no utilización              | 47, 61.1    | 117                |           |
| Circulación de animales                            | 50          | 126, 127           |           |
| Circulación nocturna de peatones                   | 49          | 123                |           |
| Circulación paralela                               | 15.2        | 36.2               |           |
| Circulación por zonas peatonales                   |             |                    | 11        |
| Competiciones de velocidad                         | 20.5        | 55                 |           |
| Conducción negligente o temeraria                  | 9.2, 20.1   | 3.1, 53.1          |           |
| Conducción sin precaución                          | 11.1, 11.2  | 17, 18             |           |
| Contenedores: instalación, colocación.             |             |                    | 26        |
| Contenedores: cubrir, retirada.                    |             |                    | 27        |
| Cruces de pasos a nivel/puentes levadizos          | 40          | 95                 |           |
| Curva visibilidad reducida: adelantamiento         | 36.1        | 87.1               |           |
| Deslumbramiento                                    | 42.1        | 102                |           |
| Desobediencia a los agentes                        | 10.3        | 5, 6               |           |
| Disminución de la visibilidad                      | 43          | 106                |           |
| Dispositivo de preseñalización                     | 51.2        | 130.2              |           |
| Dispositivos de retención                          | 47.1        | 117.2, 117.4       |           |
| Distancia entre los vehículos                      | 20, 40      | 54, 95.6           |           |
| Emplazamiento de carga                             | 10.5        | 14, 15             |           |
| Emplazamiento de personas                          | 11.2        | 10.1, 10.2         |           |
| Estacionamiento: lugares prohibidos                | 38; 39      | 90; 94             | 151       |
| Estacionamientos: colocación del vehículo.         |             |                    | 146 a 149 |
| Estrechamientos: prioridad                         | 22.1        | 60 a 62            |           |
| Exceso de dimensiones: señal carga                 | 10.5, 18    | 13 al 16           |           |
| Giros: cambios de dirección                        | 28          | 74; 75; 77         |           |
| Humos  | 10.6        | 7.1, 7.4           |           |
| Identificación conductor                           | 9.1         |                    |           |
| Incendios  | 10.4        | 6.1                |           |
| Incorporación a la circulación: carril aceleración | 26; 27      | 72; 73             |           |
| Inhibidor  | 65.5 y 65.6 |                    |           |
| Inmovilización del vehículo: avería                | 51.2        | 130                |           |
| Inmovilización del vehículo: alumbrado             | 42, 44      | 105; 109.2         |           |
| Instalaciones diversas                             |             |                    | 43        |
| Intersecciones                                     | 21; 24      | 56 a 59            |           |
| Isletas: sentido de la circulación                 | 17          | 43                 |           |
| Limitaciones acceso al caso urbano                 |             |                    | 22        |
| Límites de velocidad                               | 19          | 46; 48; 49; 50, 52 |           |
| Marcas viales:                                     |             | 160 a 171          |           |
| Maniobras: advertencias                            | 44          | 109; 110           |           |
| Marcas blancas longitudinales                      | 53.1        | 167                |           |
| Marcas blancas transversales                       | 53.1        | 168                |           |
| Marcas blancas: otras, inscripciones               | 53.1        | 170                |           |
| Marcha atrás                                       | 31          | 80; 81             |           |
| Masa Máxima Autorizada                             | 9.2         | 9.1                |           |
| Mercancías peligrosas:                             |             |                    | 95, 99    |
| Menores: asientos delanteros, dispositivos         | 11.4, 47.1  | 117.2 y 117.4      |           |
| Motocicletas: adelantamiento; separación           | 15, 34.1    | 36, 85.5           |           |
| Motocicletas: alumbrado                            | 42.2        | 104                |           |
| Motocicletas: casco protector                      | 47          | 118                |           |
| Negligencia: conductores                           | 9.2         | 3.1                |           |
| Noche: circulación peatones                        | 49          | 123.1              |           |
| Obediencia de señales                              | 53.1        | 132.1              |           |
| Objetos peligrosos                                 | 10.4        | 6                  |           |
| Obras: señalización, tipo                          | 57.3        | 140, 141           |           |
| Obras e instalaciones: andamios, grúas, vallas.    |             |                    | 41        |



| CONCEPTO  | LSV            | CIR               | OMT      |
|---|----------------|-------------------|----------|
| Obras e instalaciones: régimen de autorización.   |                |                   | 42, 43   |
| Obstáculos: advertencia                           | 10.3           | 5.1               |          |
| Orden de prioridad entre señales                  | 54.2           | 133.2             |          |
| Paradas: prohibiciones.                           |                | 94.1              | 142, 144 |
| Parada de autobuses: incorporación                | 27             | 73                |          |
| Parada de motor: supuestos                        | 46             | 105               |          |
| Parada y estacionamiento: advertencia; luz        | 44             | 109.2             |          |
| Parada y estacionamiento: lugares                 | 38; 39         | 90                |          |
| Paradas transporte escolar y de menores           |                |                   | 143      |
| Pasajero: cinturón de seguridad                   | 47             | 117               |          |
| Pasos a nivel                                     | 40, 41         | 95, 96, 97.1, 124 |          |
| Pasos de animales                                 | 50             | 127               |          |
| Pasos de ciclistas                                | 23             | 64                |          |
| Pasos de peatones: atravesamiento calzada         | 49             | 124               |          |
| Peaje dinámico o telepeaje                        | 53.2           | 132.1             |          |
| Peatones  |                |                   | 13       |
| Peatones: forma de circular, circulación nocturna | 49             | 121.4, 122, 123   |          |
| Peatones: prioridad de paso                       | 23             | 65                |          |
| Películas: rodaje                                 |                |                   | 28       |
| Plazas autorizadas: transporte de personas        | 9.2            | 9.1               |          |
| Plazas y glorietas: prioridad                     | 21.2           | 57                |          |
| Plazas y glorietas: sentido de circulación        | 17             | 43.2              |          |
| Poblado: alumbrado                                | 42             | 101               |          |
| Poblado: carga y descarga                         | 10             | 16.a              |          |
| Prioridad de paso: conductores                    | 23             | 62                |          |
| Prioridad de paso: normas                         | 21 a 25        | 57.1, 60 a 69     |          |
| Protección de la carga                            | 11.2           | 10.3              |          |
| Pruebas deportivas                                | 20             | 55.2              | 29       |
| Puentes: prioridad                                | 22             | 61                |          |
| Ráfagas   | 42             | 100.2             |          |
| Rebasamiento                                      | 37             | 88,1, 89,1        |          |
| Reformas de importancia                           | 10.6           | 7.1               |          |
| Refugio: sentido de la circulación, isletas       | 17             | 43.1, 43.2        |          |
| Restricciones a la circulación                    | 16             | 39                |          |
| Reparación de vehículos.                          |                |                   | 45       |
| Reservas de espacio: instalación.                 |                |                   | 116      |
| Reservas de espacio: señalización, señalización   |                |                   | 136      |
| Reservas de espacio: cambio titular, vehículos.   |                |                   | 137      |
| Rodaje de películas                               |                |                   | 28       |
| Ruido   | 10.6           | 7.1, 7.2          |          |
| Semáforos: peatones, vehículos                    | 53             | 96.3, 145 a 147   |          |
| Semáforos para determinados vehículos             | 53.1           | 148               |          |
| Sentido contrario                                 | 13, 16.1       | 29.2, 37.1        |          |
| Sentido de la circulación                         | 13, 16; 42.2.b | 29.1, 40 a 43     |          |
| Señales   | 55.3, 56, 57.1 | 52.2, 142.3, 173  |          |
| Señales circunstanciales y de balizamiento        | 53.1           | 144               |          |
| Señales de circulación: de Agentes                | 53.1           | 143.1             |          |
| Señales de carriles                               | 53.1           | 160               |          |
| Señales de indicaciones generales                 | 53.1           | 159               |          |
| Señales de prioridad:                             | 53.1           | 151.2             |          |
| Señales de prohibición de entrada:                | 53.1           | 152               |          |
| Señales de restricción de paso                    | 53.1           | 153               |          |
| Señales en los vehículos:                         | 53.1, 65.5     | 52.2, 173         |          |
| Señales horizontales de circulación               | 53.1           | 169               |          |
| Señales para peatones:                            |                | 145               |          |
| Señalización de obstáculos                        | 10.3           | 5.1, 5.3          |          |
| Separación frontal                                | 20             | 54                |          |
| Separación lateral                                | 34.1           | 85.1, 85.4        |          |
| Servicios urgencia: advertencia ópticas-acústicas | 44             | 112               |          |
| Sistemas de retención: cinturones, dispositivos   | 47             | 117               |          |



| CONCEPTO  | LSV        | CIR             | OMT      |
|---|------------|-----------------|----------|
| Stop o detención obligatoria                    | 21.1, 53.1 | 56.5, 147       |          |
| Taxi:   |            |                 | 141      |
| Teléfono  | 11.3       | 18.2            |          |
| Temeridad: conductores                          | 9.2        | 3.1             |          |
| Transporte: personas, plazas autorizadas        | 10.6, 11.2 | 9.1, 10.1       |          |
| Transporte colectivo de personas: paradas       |            |                 | 142      |
| Transporte escolar: autorización, paradas.      |            |                 | 101, 143 |
| Transportes especiales                          | 44         | 71, 113.1       |          |
| Túnel: alumbrado obligatorio                    | 42.1       | 97 a 101        |          |
| Túneles y pasos inferiores                      | 41         | 97.3            |          |
| Utilización de carriles                         | 14.1       | 33              |          |
| Vehículos agrícolas: advertencia presencia      | 44         | 113.1           |          |
| Vehículos prioritarios: advertencias            | 25; 44.4   | 67, 68; 69, 112 |          |
| Vehículos no prioritarios                       | 25         | 70              |          |
| Vehículos especiales: circulación en autopista  | 18         | 38.3            |          |
| Vehículos especiales: presencia                 | 9, 44, 61  | 71, 113.1       |          |
| Vehículos de MMA > 12,5 Tm: limitaciones        |            |                 | 22       |
| Velocidad: adelantamientos                      | 35.2       | 86.2            |          |
| Velocidad: casos de moderación                  | 19         | 46.1            |          |
| Velocidad: competiciones                        | 20.5       | 55              |          |
| Velocidad: máximas y mínimas                    | 19         | 48; 49; 50; 52  |          |
| Verbenas, festejos, espectáculos estáticos.     |            |                 | 35       |
| Vía insuficientemente iluminada: alumbrado      | 42         | 100; 101        |          |
| Visibilidad del conductor                       | 11.2       | 19              |          |
| Visibilidad reducida: adelantamientos           | 36.1       | 87.1            |          |
| Visibilidad reducida: inmovilización; alumbrado | 42         | 105             |          |
| Visibilidad reducida: peatones                  | 49         | 123.1           |          |
| Zonas peatonales: circulación                   |            |                 | 11       |



**LEY DE SEGURIDAD VIAL****Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo**

| Norma   | Art.  | Apt. | Opc. | Ptos | Calf | TEXTO hecho infringido   | Multa                  |
|---|-------|------|------|------|------|--|------------------------|
| <b>ARTÍCULO 9 bis. Obligaciones del Titular del vehículo y del conductor habitual</b> |       |      |      |      |      |  |                        |
| LSV   | 9 bis | 1    | 5A   | -    | MG   | No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción.                          | Doble que la original  |
| LSV   | 9     | 1    | 5B   | -    | MG   | No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción.                          | Triple que la original |
| LSV   | 9     | 1    | 5C   | -    | G    | No impedir el titular, el arrendatario a largo plazo, o el conductor habitual que el vehículo sea conducido por quien nunca ha obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.              | 200                    |
| LSV   | 9 bis | 2    | 5A   | -    | G    | Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden o dificultan su lectura e identificación. (Detallar si existe obstáculo, falta de visibilidad o inexistencia de placas). | 200                    |

**ARTÍCULO 65. Cuadro General de Infracciones.**

|     |    |   |    |   |    |  |      |
|-----|----|---|----|---|----|--|------|
| LSV | 65 | 5 | 5A | 6 | MG | Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema). | 6000 |
| LSV | 65 | 6 | 5A | - | MG | Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema). Responsable Taller.                         | 3000 |

**Reglamento General de Circulación****Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre**

| Norma                          | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | Texto hecho Infringido  | Multa |
|--------------------------------|------|------|------|-------|------|---|-------|
| <b>ARTÍCULO 2. Usuarios</b>    |      |      |      |       |      |   |       |
| CIR                            | 2    | 1    | 5A   | -     | L    | Comportarse indebidamente en la circulación (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de peligro causado). Responsable Usuario   | 80    |
| <b>ARTÍCULO 3. Conductores</b> |      |      |      |       |      |   |       |
| CIR                            | 3    | 1    | 5A   | 6     | MG   | Conducir de forma manifiestamente temeraria. (Describir con detalle la conducta merecedora del calificado de temeridad).  | 500   |
| CIR                            | 3    | 1    | 5B   | -     | G    | Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o el resto de usuarios de la vía. (Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica). | 200   |

|     |   |   |    |   |   |   |     |
|-----|---|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 3 | 1 | 5C | - | G | Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesaria para evitar todo daño propio o ajeno (deberá detallarse la conducta). | 200 |
|-----|---|---|----|---|---|---|-----|

**ARTICULO 4. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.**

|     |   |   |    |   |   |  |     |
|-----|---|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 4 | 2 | 5A | 4 | G | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, parada o estacionamiento o deterioros aquellas o sus instalaciones (deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro). | 200 |
| CIR | 4 | 2 | 5B | - | L | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento (deberá indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento).   | 80  |
| CIR | 4 | 3 | 5A | - | L | Instalar en vías o terrenos algún aparato, instalación o construcción, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación (deberá indicarse el aparato, instalación o construcción instalada).                      | 80  |
| CIR | 4 | 3 | 5B | - | L | Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean con carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación (detallar los hechos).   | 80  |

**ARTÍCULO 5. Señalización de obstáculos y peligros.**

|     |   |   |    |   |   |   |    |
|-----|---|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 5 | 1 | 5A | - | L | No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse el obstáculo o peligro existente).  | 80 |
| CIR | 5 | 1 | 5B | - | L | No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado.   | 80 |
| CIR | 5 | 3 | 5A | - | L | No señalizar de forma eficaz (tanto de día como de noche) un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).   | 80 |
| CIR | 5 | 6 | 5A | - | L | Detener, parar o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencias, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico. | 80 |

**ARTÍCULO 6. Prevención de incendios**

|     |   |   |    |   |   |  |     |
|-----|---|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 6 | 1 | 5A | 4 | G | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios (deberá detallarse el objeto arrojado) | 200 |
| CIR | 6 | 1 | 5B | 4 | G | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación (deberá detallarse el objeto arrojado).    | 200 |

**ARTÍCULO 9. Del transporte de personas.**

|     |   |   |    |   |   |   |    |
|-----|---|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 9 | 1 | 5A | - | L | Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupantes supere en un 50% dichas plazas. | 80 |
|-----|---|---|----|---|---|---|----|



|     |   |   |    |   |   |   |     |
|-----|---|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 9 | 1 | 5B | - | G | Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que excedan del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor (no aplicable a los conductores de autobuses urbanos ni interurbanos). | 200 |
|-----|---|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 10. Emplazamiento y acondicionamiento de las personas.**

|     |    |   |    |   |   |   |    |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 10 | 1 | 5A | - | L | Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.  | 80 |
| CIR | 10 | 2 | 5A | - | L | Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga, incumpliendo las condiciones que regulan la materia. | 80 |

**ARTÍCULO 12. Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 12 | 1 | 5A | - | L | Circular 2 personas en un ciclomotor en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).  | 80  |
| CIR | 12 | 2 | 5A | - | L | Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento)  | 80  |
| CIR | 12 | 2 | 5B | - | G | Circular con menores de 12 años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias (deberán tenerse en cuenta las excepciones reglamentarias para mayores de 7 años). | 200 |
| CIR | 12 | 4 | 5A | - | L | Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento).   | 80  |

**ARTICULO 13. Dimensiones del vehículo y su carga (\*)**

*\* Los hechos descritos en este supuesto se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 14 del Reglamento General de Vehículos, tanto para carga divisible como indivisible.*

**ARTICULO 14. Disposición de la carga**

|     |    |    |    |   |   |   |     |
|-----|----|----|----|---|---|---|-----|
| CIR | 14 | 1A | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado cuya carga pueda arrastrar, caer total o parcialmente, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesos que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga transportada (especificar las consecuencias de tal incumplimiento). | 200 |
| CIR | 14 | 1C | 5B | - | L | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.   | 80  |
| CIR | 14 | 1D | 5C | - | L | Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor.  | 80  |
| CIR | 14 | 2  | 5A | - | L | Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer (especificar si el vehículo dispone o no de lona o dispositivo similar).  | 80  |

**ARTÍCULO 15. Dimensiones de la carga.**

|     |    |   |    |   |   |   |    |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 15 | 1 | 5A | - | L | Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta del mismo en los términos reglamentariamente previstos. | 80 |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|

|     |    |   |    |   |   |  |    |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 15 | 5 | 5A | - | L | Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía.  | 80 |
| CIR | 15 | 6 | 5A | - | L | No señalar reglamentariamente la carga que sobresale longitudinalmente del vehículo reseñado.  | 80 |
| CIR | 15 | 6 | 5B | - | L | Circular con un vehículo, entre la puesta y salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad sin señalar la carga de la forma establecida reglamentariamente (deberán indicarse las condiciones existentes). | 80 |
| CIR | 15 | 7 | 5A | - | L | No señalar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado (indicar si la señal correspondiente se encuentra o activada).  | 80 |

**ARTÍCULO 16. Operaciones de carga y descarga**

|     |    |   |    |   |   |   |    |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 16 | - | 5A | - | L | Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma. | 80 |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 17. Control del vehículo o de animales**

|     |    |   |    |   |   |   |    |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 17 | 2 | 5A | - | L | Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie (deberán concretarse los hechos).  | 80 |
| CIR | 17 | 2 | 5B | - | L | Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, dejándolos marchar libremente por el camino o detenerse en el (deberá indicarse el animal o vehículo de que se trate). | 80 |

**ARTÍCULO 18. Otras obligaciones del conductor.**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 18 | 1 | 5A | - | L | Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos (deberán concretarse los hechos).   | 80  |
| CIR | 18 | 1 | 5B | - | L | Conducir un vehículo sin mantener el campo de visión (deberán concretarse los hechos)  | 80  |
| CIR | 18 | 1 | 5C | - | L | Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción (deberán concretarse los hechos).   | 80  |
| CIR | 18 | 1 | 5D | - | L | Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros (deberán concretarse los hechos).  | 80  |
| CIR | 18 | 1 | 5E | - | L | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos o algún animal transportado para que no interfieran la conducción (deberán concretarse los hechos). | 80  |
| CIR | 18 | 1 | 5F | 3 | G | Conducir un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado). | 200 |
| CIR | 18 | 2 | 5A | 3 | G | Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.   | 200 |



|            |           |          |           |          |          |   |     |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---|-----|
| <b>CIR</b> | <b>18</b> | <b>2</b> | <b>2B</b> | <b>3</b> | <b>G</b> | Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción (deberá especificarse el dispositivo utilizado). | 200 |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---|-----|

**ARTÍCULO 19. Visibilidad en el vehículo**

|            |           |          |           |          |          |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>19</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | <b>-</b> | <b>G</b> | Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana sobre toda la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados. | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>19</b> | <b>2</b> | <b>5A</b> | <b>-</b> | <b>G</b> | Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.   | 200 |

**ARTÍCULO 20. Tasas de alcohol en sangre y aire espirado**

|            |           |          |           |          |           |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,50 mg/l (para conductores en general, prueba siempre con etilómetros homologados).  | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5B</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1,00 gr/l (para conductores en general).   | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5C</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,30 mg/l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas, o transportes especiales, noveles y prueba siempre con etilómetros homologados). | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5D</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por mil c.c, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,60 gr/l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales).  | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5E</b> | <b>4</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados).  | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5F</b> | <b>4</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida (para conductores en general, prueba siempre con etilómetros homologados).  | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5G</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales, noveles y pruebas siempre con etilómetros homologados).                             | 500 |
| <b>CIR</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>5H</b> | <b>4</b> | <b>MG</b> | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida (para conductores profesionales, noveles, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales).   | 500 |

**ARTÍCULO 21. Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas.**

|     |    |   |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|----|---|-----|
| CIR | 21 | 1 | 5A | 6 | MG | No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol (especificar si el conductor presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales), o si ha existido infracción, o si se trata de control preventivo. | 500 |
| CIR | 21 | 1 | 5B | 6 | MG | No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol estando implicado en un accidente de circulación (especificar si el conductor, en su caso presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales).      | 500 |

**ARTÍCULO 27. Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.**

|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 27 | 1 | 5A | 6 | MG | Conducir un vehículo o bicicleta habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, bajo cuyo efecto se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro (especificar las condiciones y los síntomas del denunciado) | 500 |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|

**ARTÍCULO 28. Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.**

|     |    |     |    |   |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 28 | 1 b | 5A | 6 | MG | Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. | 500 |
|-----|----|-----|----|---|----|---|-----|

**ARTÍCULO 29. Sentido de la circulación. Norma general**

|     |    |   |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|----|---|-----|
| CIR | 29 | 1 | 5A | - | G  | No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.              | 200 |
| CIR | 29 | 1 | 5B | - | G  | No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponde a los que puedan circular en sentido contrario.           | 200 |
| CIR | 29 | 1 | 5C | - | G  | Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad. | 200 |
| CIR | 29 | 2 | 5A | 6 | MG | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al estipulado.   | 500 |

**ARTÍCULO 30. Utilización de los carriles en calzadas de doble sentido de circulación.**

|     |    |     |    |   |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 30 | 1   | 5A | - | G  | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia con un vehículo automóvil.   | 200 |
| CIR | 30 | 1   | 5B | - | G  | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg.   | 200 |
| CIR | 30 | 1-A | 5C | 6 | MG | Circular por el carril de la izquierda, en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales.      | 500 |
| CIR | 30 | 1-B | 5D | 6 | MG | Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales. | 500 |



|              |             |             |             |              |             |  |       |
|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--|-------|
| <b>CIR</b>   | <b>30</b>   | <b>1-B</b>  | <b>5E</b>   | -            | <b>G</b>    | Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda. | 200   |
| <b>Norma</b> | <b>Art.</b> | <b>Apt.</b> | <b>Opc.</b> | <b>Ptos.</b> | <b>Calf</b> | <b>Texto: hecho Infringido</b>   | Multa |

**ARTÍCULO 31. Utilización de los carriles, fuera de población, en calzadas con más de un carril para el mismo sentido de marcha.**

|            |           |          |           |   |          |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|---|----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>31</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | - | <b>G</b> | Circular con un automóvil o vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg. fuera de población y sin razones de emergencia, por el arcén de una vía con más de un carril para el mismo sentido de marcha.   | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>31</b> | -        | <b>5B</b> | - | <b>G</b> | Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, sin que existan circunstancias del tráfico o de la vía que lo aconsejen, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue. | 200 |

**ARTICULO 32. Utilización de los carriles, fuera de poblado, en calzadas con tres o más carriles para el mismo sentido de marcha.**

|            |           |            |           |   |          |  |     |
|------------|-----------|------------|-----------|---|----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>32</b> | <b>1-C</b> | <b>5A</b> | - | <b>G</b> | Circular fuera de poblado con un camión o furgón de MMA superior a 3.500 kg por un carril distinto al situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue.                                     | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>32</b> | -          | <b>5B</b> | - | <b>G</b> | Circular fuera de poblado con un vehículo especial o conjunto de vehículos de más de siete metros de longitud, por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido, entorpeciendo la marcha de otro que le sigue. | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>32</b> | -          | <b>5C</b> | - | <b>G</b> | Circular fuera de poblado por un carril distinto de los dos situados más a la derecha en calzada de tres o más carriles para el mismo sentido (sólo afecta a los tipos de vehículos contemplados anteriormente en este mismo precepto).                                    | 200 |

**ARTÍCULO 35. Utilización de los carriles en función de la velocidad señalizada y de los reservados a determinados vehículos a ciertas maniobras.**

|            |           |          |           |          |           |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>35</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | -        | <b>G</b>  | Circular por un carril de alta ocupación (VAO) con un número de ocupantes, incluido el conductor, inferior al establecido. | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>35</b> | <b>2</b> | <b>5B</b> | <b>6</b> | <b>MG</b> | Circular por un carril de alta ocupación (VAO), en sentido contrario al establecido.                                       | 500 |

**ARTÍCULO 36. Arcenes. Conductores obligados a su utilización.**

|            |           |          |           |   |          |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|---|----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>36</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | - | <b>G</b> | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo. | 200 |
| <b>CIR</b> | <b>36</b> | <b>2</b> | <b>5A</b> | - | <b>G</b> | Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular.                   | 200 |

**ARTÍCULO 37. Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación**

|            |           |          |           |   |           |  |     |
|------------|-----------|----------|-----------|---|-----------|--|-----|
| <b>CIR</b> | <b>37</b> | <b>1</b> | <b>5A</b> | - | <b>MG</b> | Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación. | 500 |
|------------|-----------|----------|-----------|---|-----------|--|-----|



|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 37 | 1 | 5B | - | G  | Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la Autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación. | 200 |
| CIR | 37 | 1 | 5C | 6 | MG | Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la Autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.   | 500 |
| CIR | 37 | 2 | 5A | - | L  | Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.          | 80  |

**ARTÍCULO 38. Circulación en autopistas y autovías**

|     |    |   |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|----|---|-----|
| CIR | 38 | 1 | 5A | - | G  | Circular por autopista o autovías con vehículos con los que está expresamente prohibido.  | 200 |
| CIR | 38 | 2 | 5A | - | L  | No abandonar una autopista o autovía por la primera salida el conductor del vehículo reseñado cuando por razones de emergencia se vea obligado a circular a velocidad anormalmente reducida.  | 80  |
| CIR | 38 | 3 | 5A | - | MG | Circular por autopista o autovía con el vehículo especial reseñado o en régimen de transporte especial, que excede de las masas y dimensiones establecidas para los vehículos, careciendo de autorización.  | 500 |
| CIR | 38 | 3 | 5B | - | G  | Circular por autopista o autovía con el vehículo especial reseñado o en régimen de transporte especial, que no excede de las masas y dimensiones establecidas para los vehículos, que de acuerdo con sus características no puede desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano, ni cumple las condiciones señaladas en el Anexo III del Reglamento General de Vehículos. | 200 |

**ARTICULO 39. Limitaciones a la circulación.**

|     |    |   |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|----|---|-----|
| CIR | 39 | 4 | 5A | 4 | G  | Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuesta por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación. | 200 |
| CIR | 39 | 5 | 5A | - | MG | Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la Autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente.     | 500 |

**ARTÍCULO 40. Carriles reversibles.**

|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 40 | 1 | 5A | - | G  | Circular por el carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce.  | 200 |
| CIR | 40 | 2 | 5A | 6 | MG | Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado (válido para cualquier carril reversible, excepto VAO). | 500 |

**ARTÍCULO 41. Carriles de utilización en sentido contrario al habitual (\*)**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 41 | 1 | 5A | - | G | Circular con un vehículo no autorizado reglamentariamente por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual debidamente señalizado. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|





|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 41 | 1 | 5B | - | G | Circular en sentido contrario al estipulado en una calzada en la que la Autoridad competente de la regulación del tráfico haya habilitado carriles para su utilización en sentido contrario al habitual (se denunciará por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado). | 200 |
| CIR | 41 | 1 | 5C | - | G | Circular por un carril habilitado destinado al sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce.   | 200 |
| CIR | 41 | 1 | 5D | - | G | Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce.  | 200 |
| CIR | 41 | 1 | 5E | - | G | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido contrario al habitual.   | 200 |
| CIR | 41 | 1 | 5F | - | G | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido contrario al habitual de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido normal.   | 200 |
| CIR | 41 | 1 | 5G | - | G | Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes o móviles de un carril destinado al uso contrario al habitual.  | 200 |

*\*Las infracciones a la velocidad en estos carriles se denunciarán por el artículo 52 del Reglamento General de Circulación*

#### ARTÍCULO 42. Carriles adicionales circunstancias de circulación (\*)

|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 42 | 1 | 5A | - | G  | Circular por un carril adicional de circulación balizado sin llevar encendido el alumbrado de cruce.   | 200 |
| CIR | 42 | 1 | 5B | - | G  | Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario. | 200 |
| CIR | 42 | 1 | 5C | - | G  | Desplazarse lateralmente desde un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.              | 200 |
| CIR | 42 | 1 | 5D | 6 | MG | Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario al estipulado.  | 500 |
| CIR | 42 | 1 | 5E | - | G  | Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento.   | 200 |

#### ARTÍCULO 43. Refugios, isletas o dispositivos de guía: sentido de la circulación

|     |    |   |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|----|---|-----|
| CIR | 43 | 1 | 5A | 6 | MG | Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido de circulación, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía. | 500 |
| CIR | 43 | 2 | 5A | 6 | MG | Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.  | 500 |

#### ARTÍCULO 44. Utilización de las calzadas

|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 44 | 1 | 5A | 6 | MG | Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en más de una calzada. | 500 |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|

**ARTÍCULO 46. Moderación de la velocidad**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 46 | 1 | 5A | - | G | Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc.). | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 48. Velocidades máximas en vías fuera de poblado (cuadro de sanciones y puntos en Anexo IV)**

|     |    |   |    |             |    |   |     |
|-----|----|---|----|-------------|----|---|-----|
| CIR | 48 | 1 | 5A | 2<br>3<br>4 | G  | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (GRAVE).     | (*) |
| CIR | 48 | 1 | 5B | 6           | MG | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (MUY GRAVE). | (*) |

**ARTÍCULO 49. Velocidades mínimas en poblado y fuera de poblado.**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 49 | 1 | 5A | - | G | Circular a una velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo. | 200 |
| CIR | 49 | 1 | 5B | - | G | Circular por una autopista o autovía con un vehículo a motor a una velocidad inferior a 60 km/h.                 | 200 |

**ARTÍCULO 50. Límite de velocidades en vías urbanas y travesías (Cuadro de sanciones y puntos en Anexo IV)**

|     |    |   |    |             |    |   |     |
|-----|----|---|----|-------------|----|---|-----|
| CIR | 50 | 1 | 5A | 2<br>3<br>4 | G  | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (GRAVE).     | (*) |
| CIR | 50 | 1 | 5B | 6           | MG | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (MUY GRAVE). | (*) |

**ARTÍCULO 52. Velocidades prevalentes (Cuadro de sanciones y puntos en Anexo IV)**

|     |    |   |    |             |    |   |     |
|-----|----|---|----|-------------|----|---|-----|
| CIR | 52 | 1 | 5A | 2<br>3<br>4 | G  | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (GRAVE).   | (*) |
| CIR | 52 | 1 | 5B | 6           | MG | Circular a .....km/h, estando limitada la velocidad a.....km/h (MUY GRAVE).   | (*) |
| CIR | 52 | 2 | 5A | -           | G  | No llevar en la parte posterior del vehículo visible en todo momento, la señal de limitación de velocidad V-4 (vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales). | 200 |

(\*) Las infracciones a los artículos 48, 50 y 52 del Reglamento General de Circulación (CIR), por circular con exceso de velocidad, se graduarán según el cuadro siguiente:

**Infracciones de velocidad: Graduación de Sanciones****ANEXO IV Limitación de velocidad**

|  |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |       |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
|  | <b>30</b> | <b>40</b> | <b>50</b> | <b>60</b> | <b>70</b> | <b>80</b> | <b>90</b> | <b>100</b> | <b>110</b> | <b>120</b> | Multa |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|



|                          |                      |                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |            |
|--------------------------|----------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| <b>GRAVES</b>            | Sin Puntos           | 31<br>50       | 41<br>60       | 51<br>70        | 61<br>90        | 71<br>100       | 81<br>110       | 91<br>120       | 101<br>130      | 111<br>140      | 121<br>150      | 100        |
|                          | <b>GRAVES Puntos</b> | 2              | 51<br>60       | 61<br>70        | 71<br>80        | 91<br>110       | 101<br>120      | 111<br>130      | 121<br>140      | 131<br>150      | 141<br>160      | 151<br>170 |
| 4                        |                      | 61<br>70       | 71<br>80       | 81<br>90        | 111<br>120      | 121<br>130      | 131<br>140      | 141<br>150      | 151<br>160      | 161<br>170      | 171<br>180      | 400        |
| 6                        |                      | 71<br>80       | 81<br>90       | 91<br>100       | 121<br>130      | 131<br>140      | 141<br>150      | 151<br>160      | 161<br>170      | 171<br>180      | 181<br>190      | 500        |
| <b>Muy GRAVES Puntos</b> | 6                    | 81 en adelante | 91 en adelante | 101 en adelante | 131 en adelante | 141 en adelante | 151 en adelante | 161 en adelante | 171 en adelante | 181 en adelante | 191 en adelante | 600        |

**ARTÍCULO 53. Reducción de velocidad**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 53 | 1 | 5A | - | G | Reducir considerablemente la velocidad del vehículo sin advertirlo previamente.                                 | 200 |
| CIR | 53 | 1 | 5B | - | G | Reducir bruscamente la velocidad produciendo riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo. | 200 |

**ARTÍCULO 54. Distancias entre vehículos**

|       |      |      |      |       |      |  |       |
|-------|------|------|------|-------|------|--|-------|
| CIR   | 54   | 1    | 1A   | 4     | G    | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.   | 200   |
| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | <b>Texto: hecho Infringido</b>   | Multa |
| CIR   | 54   | 2    | 2A   | -     | G    | Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación que no permite, a su vez, ser adelantado por el que le sigue con seguridad. | 200   |
| CIR   | 54   | 2    | 2B   | -     | G    | Circular con el vehículo o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total detrás de otro, sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros. | 200   |

**ARTÍCULO 55. Competiciones: pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.**

|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 55 | 1 | 5A | - | MG | Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización.   | 500 |
| CIR | 55 | 1 | 5B | - | MG | Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar sin autorización.   | 500 |
| CIR | 55 | 2 | 5A | 6 | MG | Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente. | 500 |

**ARTÍCULO 56. Prioridad de paso en intersecciones señalizadas**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 56 | 1 | 5A | 4 | G | No ceder el paso en intersección obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 57. Prioridad de paso en intersecciones sin señalizar**

|     |    |     |    |   |   |  |     |
|-----|----|-----|----|---|---|--|-----|
| CIR | 57 | 1   | 5A | 4 | G | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.                             | 200 |
| CIR | 57 | 1-B | 5B | 4 | G | No respetar la prioridad de paso de un vehículo que circula por raíles.  | 200 |
| CIR | 57 | 1-C | 5C | 4 | G | Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma.            | 200 |
| CIR | 57 | 1-D | 5D | 4 | G | Acceder a una autopista o autovía sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma. | 200 |

**ARTÍCULO 58. Normas generales sobre prioridad de paso**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 58 | 1 | 5A | - | G | No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 59. Circulación en Intersecciones**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 59 | 1 | 5A | - | G | Entrar con el vehículo reseñado en un intersección, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.                           | 200 |
| CIR | 59 | 1 | 5B | - | G | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.                       | 200 |
| CIR | 59 | 1 | 5C | - | G | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.                      | 200 |
| CIR | 59 | 2 | 5A | - | G | Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo. | 200 |

**ARTÍCULO 60. Prioridad de paso en tramos en obras y estrechamientos**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 60 | 1 | 5A | - | G | No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.   | 200 |
| CIR | 60 | 4 | 5A | - | G | No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido, esperando para pasar, ante una obra de reparación de la vía, intentando superar la misma sin seguir al vehículo que tiene delante. | 200 |
| CIR | 60 | 5 | 5A | - | G | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras (responsable usuario)   | 200 |

**ARTÍCULO 61. Prioridad de paso en puentes y obras señalizadas**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 61 | 1 | 5A | - | G | No respetar la prioridad de paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, por un puente u obra señalizado al efecto, cuya anchura no permite el cruce de ambos al mismo tiempo. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 62. Prioridad de paso en ausencia de señalización**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 62 | 1 | 5A | - | G | No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (deberá indicarse los tipos de vehículos implicados). | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 63. Prioridad de paso en tramos de gran pendiente**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 63 | 1 | 5A | - | G | No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 64. Normas generales de comportamiento y prioridad de paso de ciclistas**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 64 | - | 5A | - | G | No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias, (responsable usuario) | 200 |
| CIR | 64 | - | 5B | 4 | G | No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.   | 200 |
| CIR | 64 | - | 5C | - | G | No respetar la prioridad de paso para ciclistas (sin riesgo inmediato para los ciclistas).  | 200 |

**ARTÍCULO 65. Prioridad de los conductores sobre los peatones**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 65 | - | 5A | 4 | G | No respeta la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.          | 200 |
| CIR | 65 | - | 5B | - | G | No respetar la prioridad de paso de los peatones (sin riesgo para los peatones). | 200 |

**ARTÍCULO 68. Facultades de los conductores de vehículos prioritarios**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 68 | 1 | 5A | - | G | Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios (deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado). | 200 |
| CIR | 68 | 2 | 5A | - | G | Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas.                                       | 200 |
| CIR | 68 | 2 | 5B | - | G | Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.  | 200 |

**ARTÍCULO 69. Comportamiento de los demás conductores respecto a los vehículos prioritarios**

|       |      |      |      |       |      |  |       |
|-------|------|------|------|-------|------|--|-------|
| CIR   | 69   | -    | 5A   | -     | G    | No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.  | 200   |
| CIR   | 69   | -    | 5B   | -     | G    | No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente (si concurrieran circunstancias que permitan calificar la conducta de negligencia o temeridad se denunciará por el artículo 3 del presente Reglamento). | 200   |
| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | <b>Texto: hecho Infringido</b>   | Multa |

**ARTÍCULO 71. Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización.**

|     |    |   |    |   |   |  |    |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 71 | 1 | 5A | - | L | Circular un vehículo especial realizando las tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos. | 80 |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|



|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 71 | 2 | 5A | - | G | No utilizar el conductor de un vehículo destinado a obras o servicios, que trabaje en operaciones de limpieza, conservación, señalización, o reparación de las vías, la señalización luminosa V-2, cuando circule en autopista o autovía.                                 | 200 |
| CIR | 71 | 3 | 5A | - | G | No utilizar el conductor de un vehículo especial o en régimen de transporte especial la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentarias exigidas en caso de avería de aquella, circulando por una vía de uso público a una velocidad que no supere los 40 km/h. | 200 |

**ARTÍCULO 72. Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación.**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 72 | 1 | 5A | - | G | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otros vehículos.   | 200 |
| CIR | 72 | 1 | 5B | 4 | G | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otro vehículo, existiendo peligro para otros usuarios.   | 200 |
| CIR | 72 | 1 | 5C | - | G | Incorporarse a la circulación de una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos. | 200 |
| CIR | 72 | 1 | 5D | 4 | G | Incorporarse a la circulación de una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.       | 200 |
| CIR | 72 | 2 | 5A | - | G | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.                                      | 200 |
| CIR | 72 | 2 | 5B | 4 | G | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.  | 200 |
| CIR | 72 | 4 | 5A | - | G | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.  | 200 |
| CIR | 72 | 4 | 5B | 4 | G | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso, con peligro para otros usuarios que transitan por la calzada a la que se incorpora.  | 200 |

**ARTÍCULO 73. Obligaciones de los demás conductores a facilitar la maniobra**

|     |    |   |    |   |   |  |    |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 73 | 1 | 5A | - | L | No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo, siendo posible hacerlo. | 80 |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|

**ARTICULO 74. Normas Generales: cambios de vía, calzada y carril**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 74 | 1 | 5A | - | G | Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores que circulan detrás del suyo. | 200 |
| CIR | 74 | 1 | 5B | - | G | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.       | 200 |
| CIR | 74 | 1 | 5C | - | G | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente (deberá indicarse la falta de visibilidad).    | 200 |



| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | Texto: hecho Infringido   | Multa |
|-------|------|------|------|-------|------|---|-------|
| CIR   | 74   | 2    | 5A   | -     | G    | Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar. | 200   |

**ARTÍCULO 75. Ejecución de la maniobra de cambio de dirección**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 75 | 1 | 5A | - | G | No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes.   | 200 |
| CIR | 75 | 1 | 5B | - | G | Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posible. | 200 |

**ARTÍCULO 76. Supuestos especiales**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 76 | 1 | 5A | - | G | Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.   | 200 |
| CIR | 76 | 1 | 5B | - | G | No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar un giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro. Aplicable a ciclos y ciclomotores de dos ruedas en vías interurbanas. | 200 |

**ARTÍCULO 77. Carril de deceleración**

|     |    |   |    |   |   |   |    |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 77 | - | 5A | - | L | No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía. | 80 |
|-----|----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 78. CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 78 | 1 | 5A | - | G | Efectuar un cambio de sentido de la marcha sin advertir su propósito al resto de los usuarios con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente. | 200 |
| CIR | 78 | 1 | 5B | 3 | G | Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el peligro creado).          | 200 |
| CIR | 78 | 1 | 5C | - | G | Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en qué consiste el obstáculo creado).             | 200 |

**ARTÍCULO 79. CAMBIO DE SENTIDO: Prohibición**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 79 | 1 | 5A | 3 | G | Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 80. MARCHA HACIA ATRÁS: Normas Generales**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 80 | 1 | 5A | - | G | Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra  | 200 |
| CIR | 80 | 2 | 5A | - | G | Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria. | 200 |
| CIR | 80 | 2 | 5B | - | G | Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria                    | 200 |
| CIR | 80 | 3 | 5A | 4 | G | Efectuar la maniobra de marcha atrás en autovía o autopista.  | 200 |





|     |    |   |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 80 | 4 | 5A | 6 | MG | Circular en sentido contrario al estipulando haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de vía. | 500 |
|-----|----|---|----|---|----|--|-----|

**ARTÍCULO 81. MARCHA HACIA ATRÁS: Ejecución de la maniobra**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 81 | 1 | 5A | - | G | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía.           | 200 |
| CIR | 81 | 2 | 5A | - | G | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.  | 200 |
| CIR | 81 | 3 | 5A | - | G | No efectuar la maniobra de marcha hacia atrás, con la máxima precaución (deberá indicarse en qué consistió su falta de precaución). | 200 |

**ARTÍCULO 82. ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA: Excepciones**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 82 | 2 | 5A | - | G | Adelantar a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad.   | 200 |
| CIR | 82 | 2 | 5B | - | G | Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente hacia la izquierda. | 200 |

**ARTÍCULO 83. ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE VARIOS CARRILES**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 83 | 1 | 5A | - | G | Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación, permaneciendo en el carril utilizado entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más velozmente. | 200 |
| CIR | 83 | 2 | 5A | - | G | Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada.   | 200 |

**ARTÍCULO 84. OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA ANTES DE INICIAR LA MANIOBRA**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 84 | 1 | 5A | - | G | Iniciar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.  | 200 |
| CIR | 84 | 1 | 5B | 4 | G | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario. | 200 |
| CIR | 84 | 1 | 5C | 4 | G | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.  | 200 |
| CIR | 84 | 1 | 5D | - | G | Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse sin peligro hacia el lado derecho.                      | 200 |
| CIR | 84 | 2 | 5A | - | G | Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado su propósito de adelantar.   | 200 |
| CIR | 84 | 3 | 5A | - | G | Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.   | 200 |
| CIR | 84 | 3 | 5B | - | G | Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.             | 200 |



**ARTÍCULO 85. EJECUCIÓN DEL ADELANTAMIENTO: obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 85 | 1 | 5A | - | G | Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (deberá indicarse el tiempo o el recorrido efectuado).  | 200 |
| CIR | 85 | 1 | 5B | - | G | Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.   | 200 |
| CIR | 85 | 2 | 5A | - | G | No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad (indíquense las circunstancias que impidieron o dificultaron el adelantamiento).                           | 200 |
| CIR | 85 | 2 | 5B | - | G | Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.   | 200 |
| CIR | 85 | 3 | 5C | - | G | Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otro usuario a modificar la trayectoria o la velocidad.  | 200 |
| CIR | 85 | 3 | 5D | - | G | Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas.   | 200 |
| CIR | 85 | 4 | 5A | - | G | Adelantar fuera de poblado a peatones, animales o vehículos de 2 ruedas o tracción animal, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros o no utilizando el carril contiguo de la calzada (especificar el supuesto acontecido). | 200 |
| CIR | 85 | 4 | 5B | 4 | G | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.  | 200 |
| CIR | 85 | 5 | 5A | - | G | Adelantar fuera de poblado el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro cualquiera, dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros.  | 200 |

**ARTÍCULO 86. OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR DEL VEHICULO ADELANTADO.**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 86 | 1 | 5A | - | G | No ceñirse al borde derecho de la calzada a ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.   | 200 |
| CIR | 86 | 1 | 5B | - | G | No indicar mediante la señal reglamentaria al vehículo que quiere adelantar la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho.                    | 200 |
| CIR | 86 | 2 | 5A | - | G | Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.   | 200 |
| CIR | 86 | 2 | 5B | - | G | Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado (describir sucintamente las maniobras realizadas).   | 200 |
| CIR | 86 | 2 | 5C | - | G | No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.   | 200 |
| CIR | 86 | 3 | 5A | - | G | No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro (deberán indicarse las circunstancias concurrentes). | 200 |

**ARTÍCULOS 87. PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO.**

|     |    |     |    |   |   |  |     |
|-----|----|-----|----|---|---|--|-----|
| CIR | 87 | 1-A | 5A | 4 | G | Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reseñada al sentido contrario.   | 200 |
| CIR | 87 | 1-A | 5B | 4 | G | Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.  | 200 |
| CIR | 87 | 1-A | 5C | 4 | G | Adelantar en un lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad). | 200 |
| CIR | 87 | 1-A | 5D | - | G | Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía.   | 200 |
| CIR | 87 | 1-B | 5E | - | G | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal a un vehículo de más de dos ruedas.   | 200 |
| CIR | 87 | 1-B | 5F | - | G | Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.  | 200 |
| CIR | 87 | 1-C | 5G | - | G | Adelantar en intersección o sus proximidades (deberá denunciarse cuando no concurren las excepciones que lo permiten).   | 200 |
| CIR | 87 | 1-D | 5H | 4 | G | Adelantar en túnel o tramo de vía afectada por la señal "Túnel" en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.                            | 200 |
| CIR | 87 | 1-D | 5I | - | G | Adelantar en paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.   | 200 |

**ARTÍCULO 88. SUPUESTOS EXCEPCIONALES DE OCUPACIÓN DEL SENTIDO CONTRARIO. Vehículos inmovilizados**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 88 | 1 | 5A | - | G | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.            | 200 |
| CIR | 88 | 1 | 5B | - | G | Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquél. | 200 |

**ARTÍCULO 90. NORMAS GENERALES DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS: Lugares en que deben efectuarse**

|     |    |   |    |   |   |  |    |
|-----|----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 90 | 1 | 5A | - | L | Parar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana.                          | 80 |
| CIR | 90 | 1 | 5B | - | L | Parar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana.      | 80 |
| CIR | 90 | 1 | 5C | - | L | Estacionar el vehículo indicado dentro de la calzada en vía interurbana.                     | 80 |
| CIR | 90 | 1 | 5D | - | L | Estacionar el vehículo indicado dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana. | 80 |

**ARTICULO 94. LUGARES PROHIBIDOS PARA LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO**

|     |    |     |    |   |   |   |     |
|-----|----|-----|----|---|---|---|-----|
| CIR | 94 | 1-A | 5B | - | G | Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades. | 200 |
|-----|----|-----|----|---|---|---|-----|



|     |    |     |    |   |   |   |     |
|-----|----|-----|----|---|---|---|-----|
| CIR | 94 | 1-A | 5C | - | G | Parar en túnel o tramo de la vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5).          | 200 |
| CIR | 94 | 1-A | 5D | - | G | Parar en un paso inferior.  | 200 |
| CIR | 94 | 1-B | 5E | - | G | Parar en un paso a nivel  | 200 |
| CIR | 94 | 1-J | 5R | - | G | Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos                       | 200 |
| CIR | 94 | 2-A | 5B | - | G | Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades | 200 |
| CIR | 94 | 2-A | 5C | - | G | Estacionar en túnel o tramo de la vía afectada por la señal de "Túnel" (S-5).     | 200 |
| CIR | 94 | 2-A | 5D | - | G | Estacionar en un paso inferior.   | 200 |
| CIR | 94 | 2-A | 5E | - | G | Estacionar en un paso a nivel.  | 200 |

**ARTÍCULO 95. CRUCE DE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES: NORMAS GENERALES: Obligaciones de los usuarios y titulares de las vías**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 95 | 2 | 5A | - | G | No detenerse al llegar a un paso a nivel o puente móvil que se encuentra cerrado o con barrera en movimiento. | 200 |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 98. USO OBLIGATORIO DEL ALUMBRADO: Normas generales**

|     |    |   |    |   |   |  |     |
|-----|----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 98 | 1 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del mismo.  | 200 |
| CIR | 98 | 1 | 5B | - | G | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) emitiendo luz un solo proyector del mismo. | 200 |
| CIR | 98 | 3 | 5A | - | L | Circular una bicicleta sin alumbrado o sin llevar colocada ninguna prenda reflectante, en la forma reglamentariamente establecida.                             | 80  |

**ARTÍCULO 99. ALUMBRADO DE POSICIÓN Y DE GÁLIBO**

|     |    |   |    |   |   |   |     |
|-----|----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 99 | 1 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición.   | 200 |
| CIR | 99 | 1 | 5B | - | G | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de posición.                                   | 200 |
| CIR | 99 | 1 | 5C | - | G | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de gálibo. | 200 |

**ARTÍCULO 100. ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 100 | 1 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado por vía insuficientemente iluminada y fuera de poblado a más de 40 km/h, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce de acuerdo con lo previsto reglamentariamente.                  | 200 |
| CIR | 100 | 1 | 5B | - | G | Circular con el vehículo reseñado a más de 40 km/h, en túnel, paso inferior o tramo de vía afectada por la señal de "Túnel" (S-5) insuficientemente iluminada, sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce, de acuerdo con lo previsto reglamentariamente. | 200 |



|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 100 | 2 | 5A | - | G | Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia.  | 200 |
| CIR | 100 | 2 | 5B | - | L | Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y la de cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.                                   | 80  |
| CIR | 100 | 4 | 5A | 2 | G | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía. | 200 |

**ARTÍCULO 101. ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE.**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 101 | 1 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado por una vía urbana o interurbana insuficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.            | 200 |
| CIR | 101 | 1 | 5B | - | L | Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.                     | 80  |
| CIR | 101 | 1 | 5C | - | G | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) suficientemente iluminada, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | 200 |
| CIR | 101 | 3 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de corto alcance o cruce, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.   | 200 |

**ARTÍCULO 102. DESLUMBRAMIENTOS.**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 102 | 1 | 5A | - | G | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía o de cualquier otra vía de comunicación. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 103. ALUMBRADO DE PLACA DE MATRÍCULA**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 103 | 1 | 5A | - | G | No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 104. USO DEL ALUMBRADO DURANTE EL DÍA**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 104 | 1 | 5A | - | G | Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.  | 200 |
| CIR | 104 | 1 | 5B | - | G | Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.  | 200 |
| CIR | 104 | 1 | 5C | - | G | Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado en los supuestos contemplados reglamentariamente, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | 200 |

**ARTÍCULO 105. INMOVILIZACIONES**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 105 | 1 | 5A | - | G | No tener encendidas las luces de posición estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad (deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía). | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 106. SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO: Condiciones que disminuyen la visibilidad**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 106 | 1 | 5A | - | G | Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición (especificar las condiciones concretas). | 200 |
| CIR | 106 | 1 | 5B | - | G | Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo (especificar las condiciones concretas).   | 200 |
| CIR | 106 | 2 | 5A | - | G | No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad (deberán especificarse las condiciones concretas existentes).                | 200 |
| CIR | 106 | 2 | 5B | - | G | Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente.                         | 200 |
| CIR | 106 | 2 | 5C | - | G | Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.  | 200 |

**ARTÍCULO 108. ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES: Normas Generales obligación de advertir las maniobras**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 108 | 1 | 5A | - | G | No advertir el conductor del vehículo objeto de denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 109. ADVERTENCIAS ÓPTICAS**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 109 | 1 | 5A | - | L | No señalar con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (deberá indicarse la maniobra realizada).  | 80  |
| CIR | 109 | 2 | 5A | - | L | Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.   | 80  |
| CIR | 109 | 2 | 5C | - | G | No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en autopista o autovía.  | 200 |
| CIR | 109 | 2 | 5D | - | G | No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad. | 200 |
| CIR | 109 | 2 | 5E | - | G | No señalar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento.   | 200 |

**ARTÍCULO 110. ADVERTENCIAS ACÚSTICAS**

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 110 | 2 | 5A | - | L | Emplear señales acústicas sin motivo reglamentariamente admitido. | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 113. ADVERTENCIAS DE OTROS VEHICULOS**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 113 | - | 5A | - | G | No advertir la presencia del vehículo destinado a obra o servicio con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado especialmente determinado para tal vehículo. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 114. PUERTAS Y APAGADO DE MOTOR: Puertas**

|     |     |   |    |   |   |  |    |
|-----|-----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 114 | 1 | 5A | - | L | Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.  | 80 |
| CIR | 114 | 1 | 5B | - | L | Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización.   | 80 |
| CIR | 114 | 1 | 5C | - | L | Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios (especificar las circunstancias concurrentes en los hechos). | 80 |

**ARTÍCULO 117. CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 117 | 1 | 5A | 3 | G | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado.  | 200 |
| CIR | 117 | 1 | 5B | - | G | No utilizar el pasajero del vehículo, mayor de 12 años y con altura superior a 135 cms., el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado.   | 200 |
| CIR | 117 | 2 | 5A | - | G | Circular con un menor de 12 años y con una altura inferior a 135 cms., en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza un dispositivo de sujeción homologado al efecto, correctamente abrochado.   | 200 |
| CIR | 117 | 2 | 5B | - | G | Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 cms., en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado.  | 200 |
| CIR | 117 | 2 | 5C | - | G | Circular con una persona de estatura igual o superior a 135 cms, e inferior a 150 cmc, en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso, o cinturón de seguridad, correctamente abrochado. | 200 |
| CIR | 117 | 2 | 5D | - | G | Circular con un menor de 3 años, utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente.   | 200 |
| CIR | 117 | 2 | 5E | - | G | Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso, correctamente abrochado.   | 200 |
| CIR | 117 | 4 | 5A | - | G | Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no está provisto de dispositivo de seguridad.   | 200 |
| CIR | 117 | 4 | 5B | - | G | Circular con un niño mayor de 3 años que no alcanza los 135 cms de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de denuncia (describir circunstancias concretas de los hechos denunciados).                                | 200 |

**ARTÍCULO 118. CASCOS Y OTROS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 118 | 1 | 5A | 3 | G | No utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. (*) | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|



|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 118 | 1 | 5B | - | G | No utilizar adecuadamente el pasajero del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. Responsable el conductor. (*)            | 200 |
| CIR | 118 | 3 | 5A | 3 | G | No utilizar el conductor del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana. | 200 |
| CIR | 118 | 3 | 5B | - | G | No utilizar el ocupante del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana.  | 200 |

*\*Obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas o motocicletas con sidecar, de vehículos de tres ruedas y cuatriciclos, de ciclomotores y de vehículos especiales tipo quad cuando circulan tanto en vías urbanas como interurbanas salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente. Asimismo estarán obligados a su uso los conductores y ocupantes de bicicletas cuando circulen en vía interurbanas salvo las excepciones determinadas reglamentariamente.*

#### ARTÍCULO 120. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO: Normas generales

|     |     |   |    |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|---|----|--|-----|
| CIR | 120 | 1 | 5A | 6 | MG | Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 por 100 en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transporte terrestre.      | 500 |
| CIR | 120 | 1 | 5B | 6 | MG | Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres. | 500 |

#### ARTÍCULO 121. CIRCULACIÓN POR ZONAS PEATONALES: Excepciones

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 121 | 1 | 5A | - | L | Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable.   | 80  |
| CIR | 121 | 1 | 5B | - | L | Transitar un peatón por la calzada, existiendo zona peatonal practicable. | 80  |
| CIR | 121 | 5 | 5A | - | G | Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal.           | 200 |

#### ARTÍCULO 123. CIRCULACION NOCTURNA DE PEATONES

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 123 | - | 5A | - | L | Circular un peatón por la calzada o el arcén entre el ocaso y la salida del sol, fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o reflectante homologado.  | 80 |
| CIR | 123 | - | 5B | - | L | Circular un peatón por la calzada o el arcén, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad fuera de poblado, sin ir provisto de un elemento luminoso o retroreflectante homologado (especificar las condiciones existentes). | 80 |

#### ARTÍCULO 125. CIRCULACIÓN DE PEATONES EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 125 | 1 | 5A | - | L | Circular un peatón por una autopista o autovía. | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

#### ARTÍCULO 127. CIRCULACIÓN DE ANIMALES. Normas Especiales

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 127 | 1 | 5A | - | L | Conducir cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). Responsable el propietario o responsable. | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|





|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 127 | 2 | 5A | - | L | Dejar animales sin custodia en la vía o sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la misma (deberá indicarse el animal o animales de que se trate). Responsable el propietario o responsable. | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 129. COMPORTAMIENTO EN CASO DE EMERGENCIA: Obligación de auxilio**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 129 | 2 | 5A | - | G | Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.  | 200 |
| CIR | 129 | 2 | 5B | - | G | No facilitar su identidad o colaboración con la Autoridad o sus agentes, estando implicado en un accidente de circulación. Responsable: conductor o usuario. | 200 |

**ARTÍCULO 130. INMOVILIZACIÓN DEL VEHICULO Y CAÍDA DE LACARGA**

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 130 | 1 | 5A | - | L | No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de caída de su carga (deberá indicarse, en su caso la señal empleada).  | 80 |
| CIR | 130 | 1 | 5B | - | L | No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado las medidas necesarias para que sea retirada en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación (deberán indicarse, en su caso las medidas adoptadas). | 80 |
| CIR | 130 | 2 | 5A | - | L | No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma.         | 80 |
| CIR | 130 | 3 | 5A | - | L | No emplear, o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada.       | 80 |
| CIR | 130 | 5 | 5A | - | L | Remolcar un vehículo accidentado o averiado por otro vehículo no destinado especialmente a tal fin por autopista o autovía.   | 80 |

**ARTÍCULO 132. OBEDIENCIA DE LAS SEÑALES**

|     |     |   |    |   |   |  |    |
|-----|-----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 132 | 1 | 5C | - | L | Reanudar la marcha el conductor de un vehículo detenido en cumplimiento de una señal de obligación, sin haber cumplido la prescripción que dicha señal establece (clarificar circunstancias de la infracción). | 80 |
| CIR | 132 | 1 | 5D | - | L | Circular con el vehículo reseñado utilizando un carril señalizado para sistema de peaje dinámico o telepeaje sin estar provisto del medio técnico que posibilita su uso en condiciones operativas.             | 80 |

**ARTÍCULO 138. IDIOMA DE LAS SEÑALES**

|     |     |   |    |   |   |  |    |
|-----|-----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 138 | - | 5A | - | L | No figurar las indicaciones e inscripciones escritas incluidas o que acompañen a los paneles de señalización de la vía pública en la forma reglamentariamente establecida (especificar circunstancias concretas de la infracción). | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|----|



**ARTÍCULO 139. RESPONSABILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN DE LAS VIAS: Responsabilidad**

|     |     |   |    |   |    |  |      |
|-----|-----|---|----|---|----|--|------|
| CIR | 139 | 3 | 5A | - | L  | No comunicar al órgano responsable de la gestión del tráfico la realización de obras en la vía pública antes de su inicio. Responsable: Organismo o empresa adjudicataria.   | 80   |
| CIR | 139 | 4 | 5A | - | MG | Incumplir las instrucciones dictadas por la Autoridad responsable de la gestión del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública (especificar el incumplimiento detectado). Responsable Organismo o empresa adjudicataria. | 3000 |

**ARTÍCULO 140. SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS**

|     |     |   |    |   |   |  |    |
|-----|-----|---|----|---|---|--|----|
| CIR | 140 | - | 5A | - | L | No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche (especificar el incumplimiento detectado). Responsable la Empresa. | 80 |
| CIR | 140 | - | 5B | - | L | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas. Responsable Empresa Adjudicataria.  | 80 |
| CIR | 140 | - | 5C | - | L | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan. Responsable Empresa Adjudicataria.                  | 80 |

**ARTÍCULO 141. OBJETO Y TIPO DE SEÑALES**

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 141 | - | 5A | - | L | Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior. Responsable empresa Adjudicataria. | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 142. RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES: Obligaciones relativas a la señalización**

|     |     |   |    |   |    |   |      |
|-----|-----|---|----|---|----|---|------|
| CIR | 142 | 2 | 5A | - | MG | Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada (indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas). Responsable el Autor | 3000 |
|-----|-----|---|----|---|----|---|------|

**ARTÍCULO 143. DE LAS SEÑALES Y ORDENES DE LOS AGENTES DE CIRCULACION**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 143 | 1 | 5A | 4 | G | No respetar las señales de los Agentes de la autoridad que regulan la circulación (deberá describirse sucintamente la señal desobedecida). | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 144. SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 144 | 1 | 5A | - | G | No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable (especificar la instrucción incumplida). | 200 |
| CIR | 144 | 2 | 5A | - | G | No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento (deberá indicarse el tipo de señal no respetada).           | 200 |

**ARTÍCULO 145. SEMÁFOROS RESERVADOS PARA PEATONES**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 145 | - | 5A | - | G | No respetar el peatón la luz roja de un semáforo. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 146. SEMÁFOROS CIRCULARES PARA VEHÍCULOS**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 146 | - | 5A | 4 | G | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|



|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 146 | - | 5B | - | G | No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 147. SEMÁFOROS CUADRADOS PARA VEHÍCULOS O DE CARRIL**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 147 | - | 5A | 4 | G | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja en forma de aspa.                             | 200 |
| CIR | 147 | - | 5B | 4 | G | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria o ceda el paso. | 200 |

**ARTÍCULO 151. SEÑALES DE PRIORIDAD**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 151 | 2 | 5A | 4 | G | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de Ceda el Paso (R-1) | 200 |
| CIR | 151 | 2 | 5B | 4 | G | No detenerse en el lugar prescrito por la señal STOP (R-2).           | 200 |

**ARTÍCULO 152. SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 152 | - | 5A | - | G | No obedecer una señal de circulación prohibida para toda clase de vehículos en ambos sentidos (R-100)   | 200 |
| CIR | 152 | - | 5B | - | L | No obedecer una señal de entrada prohibida a toda clase de vehículos (R-101)  | 80  |
| CIR | 152 | - | 5C | - | L | No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos de motor (R-102)   | 80  |
| CIR | 152 | - | 5D | - | L | No obedecer una señal de entrada prohibida (deberá indicarse a qué vehículos o usuarios se refiere la señal). Responsable: conductor/peatón/animal. | 80  |

**ARTÍCULO 153. SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO**

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 153 | - | 5A | - | L | No obedecer la señal de restricción de paso (especifíquese la señal). | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 154. OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 154 | - | 5A | - | G | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida). | 200 |
| CIR | 154 | - | 5B | - | L | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida). | 80  |

**ARTÍCULO 155. SEÑALES DE OBLIGACIÓN**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 155 | - | 5A | - | G | No obedecer una señal de obligación (deberá indicarse la señal desobedecida).                | 200 |
| CIR | 155 | - | 5B | . | L | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida). | 80  |

**ARTÍCULO 159. SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 159 | - | 5A | - | G | No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17), cuando se obstaculiza gravemente la circulación o constituya un riesgo para peatones. | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 160. SEÑALES DE CARRILES**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 160 | - | 5A | - | G | Circular por un carril reservado para autobuses   | 200 |
| CIR | 160 | - | 5B | - | G | Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista.  | 200 |
| CIR | 160 | - | 5C | - | L | Incumplir la obligación establecida por una señal de carril (deberá indicarse el hecho en que se concreta la infracción). | 80  |

**ARTÍCULO 167. MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 167 | - | 5A | - | G | No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada.       | 200 |
| CIR | 167 | - | 5B | - | G | Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada. | 200 |

**ARTÍCULO 168. MARCAS BLANCAS TRANSVERSALES**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 168 | - | 5A | - | G | No respetar una marca vial transversal continua, sin causa justificada (deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca). | 200 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 169. SEÑALES HORIZONTALES DE CIRCULACIÓN**

|     |     |   |    |   |   |  |     |
|-----|-----|---|----|---|---|--|-----|
| CIR | 169 | - | 5A | 4 | G | No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de CEDA EL PASO. | 200 |
| CIR | 169 | - | 5B | 4 | G | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o STOP.       | 200 |

**ARTÍCULO 170. OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES DE COLOR BLANCO**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| CIR | 170 | - | 5A | - | G | Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal (deberán especificarse las circunstancias concurrentes en el hecho denunciado). | 200 |
| CIR | 170 | - | 5B | - | L | Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua sin razón justificada.  | 80  |

**ARTÍCULO 171. MARCAS DE OTROS COLORES**

|     |     |   |    |   |   |   |    |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|
| CIR | 171 | - | 5A | - | L | No respetar la indicación de una marca vial amarilla (indicar la marca vial). | 80 |
|-----|-----|---|----|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 173. SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS: Objeto, significado y clases**

|     |     |       |   |   |   |  |   |
|-----|-----|-------|---|---|---|--|---|
| CIR | 173 | 2 y 3 | - | - | L | Las conductas contrarias a lo dispuesto en este precepto se denunciarán como infracción al art. 18 del ReGV., en función de la señal omitida o alterada. | - |
|-----|-----|-------|---|---|---|--|---|

**Ordenanza Municipal de Tráfico**

8 de agosto 2006

**ARTÍCULO 11.- Circulación por zonas peatonales y ajardinadas.**

|     |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|
| OMT | 11 | 0 | 0 | - | G | Circular con un vehículo por zona peatonal y ajardinada | 200 |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|

**ARTÍCULO 13.- Peatones.**

|     |    |   |   |   |   |  |    |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 13 | 2 | 1 | - | L | Juegos de pelota o circular con patines o monopatines por las vías públicas                        | 60 |
| OMT | 13 | 2 | 2 | - | L | Circular con cualquier artilugio, con o sin motor, no autorizado a circular por las vías públicas. | 80 |

**ARTÍCULO 14. Animales**

|     |    |   |   |   |    |   |     |
|-----|----|---|---|---|----|---|-----|
| OMT | 14 | 1 | 0 | - | L  | Circular por las vías públicas sin ajustarse a la legislación aplicable y sin autorización.                               | 80  |
| OMT | 14 | 2 | 0 | - | L  | Circular con animales por las vías pecuarias, sin ajustarse a la legislación aplicable sin haberlo notificado previamente | 80  |
| OMT | 14 | 3 | 0 | - | MG | Circular con animales por las vías públicas o pecuarias, sin autorización cortando el tráfico rodado                      | 500 |

**ARTÍCULO 16. De la carga y descarga**

|     |    |   |   |   |   |   |    |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 16 | 1 | 0 | - | L | Efectuar operaciones de carga y descarga con vehículos no autorizados, no estando presente el conductor y por tiempo superior a los 15 minutos. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 17. De la carga y descarga**

|     |    |   |   |   |   |  |    |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 17 | 1 | 0 | - | L | Efectuar los vehículos autorizados operaciones de carga y descarga por tiempo superior a 15 minutos. | 60 |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 19. Operaciones de carga y descarga**

|     |    |       |   |   |   |  |     |
|-----|----|-------|---|---|---|--|-----|
| OMT | 19 | a,b,c | - | - | L | Efectuar operaciones de carga y descarga en la vía pública, pudiendo hacerlo en el interior de la finca, en zona de estacionamiento autorizado o delimitada para carga y descarga.                           | 80  |
| OMT | 19 | d     | 0 | - | G | Efectuar operaciones de carga y descarga existiendo zona habilitada al efecto a una distancia inferior a 50 metros, obstaculizando la circulación y fuera de los horarios (de 9 a 12, de 14 a 17, de 21 a 7) | 200 |
| OMT | 19 | f     | 0 | - | G | Realizar operaciones de carga y descarga que requieren de la autorización diaria, careciendo de la misma.  | 200 |

**ARTÍCULO 20. De la carga y descarga**

|     |    |   |   |   |   |  |     |
|-----|----|---|---|---|---|--|-----|
| OMT | 20 | 1 | 0 | - | G | Efectuar operaciones de carga y descarga con vehículos de MMA superior a 3,5 Tm, fuera de los horarios (de 9 a 12, de 14 a 17, de 21 a 7).   | 200 |
| OMT | 20 | 2 | 0 | - | G | Efectuar operaciones de carga y descarga con vehículos de MMA superior a 12,5 Tm o de dimensiones especiales sin la preceptiva autorización Municipal o en horarios comprendidos entre las 7:30 a 9:30, 12:30 a 14:30 y 18:30 a 20:30. | 200 |

**ARTÍCULO 21. De la carga y descarga**

|     |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|
| OMT | 21 | 1 | 0 | - | G | Originar molestias o ruidos innecesarios durante las operaciones de carga y descarga o dejar en la vía pública residuos o materiales procedentes de dicha operación entorpeciendo la circulación. | 200 |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|



|     |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|
| OMT | 21 | 2 | 1 | - | G | Realizar mudanzas cuyos aparatos especiales de elevación no cuenten con los permisos o certificaciones preceptivos o sin adoptar la debida precaución para el tránsito peatonal o de vehículos causando daños a los mismos. | 200 |
| OMT | 21 | 2 | 2 | - | L | Realizar mudanzas sin adoptar la debida precaución para el tránsito peatonal o de vehículos.  | 80  |

**ARTICULO 22.- Limitaciones al acceso al casco urbano**

|     |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|
| OMT | 22 | 1 | 0 | - | G | Circular y/o estacionar un vehículo de MMA superior a 12,5 Tm por/en las calles del casco urbano de la Ciudad, sin previa autorización.                                     | 200 |
| OMT | 22 | 2 | 0 | - | L | Circular y/o estacionar un vehículo de MMA superior a 12,5 Tm por/en las calles del casco urbano de la Ciudad, sin ajustarse al horario, calendario e itinerario prefijado. | 80  |

**ARTÍCULO 26.- Contenedores.**

|     |    |   |   |   |   |  |     |
|-----|----|---|---|---|---|--|-----|
| OMT | 26 | 1 | 0 | - | G | Instalar contenedores en la vía pública sin la preceptiva autorización municipal o de manera que resulte peligroso para la circulación rodada o peatonal (sobresaliendo línea exterior de los vehículos o careciendo de bandas reflectantes...). | 200 |
|-----|----|---|---|---|---|--|-----|

**ARTÍCULO 27.- Contenedores**

|     |    |       |   |   |   |  |     |
|-----|----|-------|---|---|---|--|-----|
| OMT | 27 | 1,2,3 | - | - | G | Instalar contenedores sin cumplir las prescripciones establecidas en la Ordenanza (sin colocar los datos identificativos, impidiendo la visibilidad del tráfico rodado, en aceras dejando un paso inferior a un metro, no cubrirlos una vez lleno o interrumpido su llenado con lona o cubierta amarrada). | 200 |
| OMT | 27 | 2     | 2 | - | G | Transportar el contenedor lleno sin cubrir el mismo adecuadamente  | 200 |
| OMT | 27 | 4     | 0 | - | G | No retirar el contenedor de la vía pública en los casos previstos en esta Ordenanza.   | 200 |

**ARTÍCULO 29.- Pruebas deportivas.**

|     |    |   |   |   |    |  |     |
|-----|----|---|---|---|----|--|-----|
| OMT | 29 | 1 | 1 | - | MG | Efectuar pruebas deportivas de cualquier tipo sin la preceptiva autorización Municipal cortando el tráfico rodado. | 500 |
|-----|----|---|---|---|----|--|-----|

**ARTÍCULO 33.- Cabalgatas, pasacalles, romerías, convoyes circenses y de espectáculos.**

|     |    |   |   |   |    |  |     |
|-----|----|---|---|---|----|--|-----|
| OMT | 33 | 1 | 0 | - | MG | Realizar cabalgatas, pasacalles, romerías o convoyes circenses o de espectáculos, como actividad esporádica, sin autorización municipal. | 500 |
|-----|----|---|---|---|----|--|-----|

**ARTÍCULO 34.- Caravanas diversas.**

|     |    |   |   |   |   |  |    |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 34 | 1 | 0 | - | L | Realizar caravanas con motivo de la celebración de congresos, bodas, celebraciones estudiantiles u otros acontecimientos similares sin autorización municipal.             | 80 |
| OMT | 34 | 2 | 1 | - | L | Hacer un uso indiscriminado de las señales acústicas anunciando el paso de la comitiva, con motivo de caravanas de cualquier tipo.   | 80 |
| OMT | 34 | 2 | 2 | - | L | Entorpecer innecesariamente el tráfico o realizar cualquier otra actividad que cause molestias a los usuarios de la vía pública con motivo de caravanas de cualquier tipo. | 80 |

**ARTÍCULO 35.- Verbenas, festejos, espectáculos estáticos y similares.**

|     |    |   |   |   |    |   |     |
|-----|----|---|---|---|----|---|-----|
| OMT | 35 | 1 | 0 | - | MG | Realizar verbenas, festejos, espectáculos estáticos o similares con afección al tráfico sin la preceptiva licencia municipal. | 500 |
|-----|----|---|---|---|----|---|-----|

**ARTÍCULO 41. Obras, instalaciones de andamios, vallas, grúas y otras operaciones especiales**

|     |    |   |   |   |    |  |     |
|-----|----|---|---|---|----|--|-----|
| OMT | 41 | 1 | 1 | - | G  | Realizar, en las vías públicas, obras, instalación de andamios, vallas, grúas u otras operaciones especiales, sin licencia municipal que pudiera poner en peligro la seguridad vial. | 200 |
| OMT | 41 | 1 | 2 | - | MG | Realizar, en las vías públicas, obras, instalación de andamios, vallas, grúas u otras operaciones especiales, sin licencia municipal, cortando el tráfico rodado.                    | 500 |

**ARTÍCULO 42. Régimen de la autorización**

|     |    |   |   |   |   |   |    |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 42 | 2 | 1 | - | L | Realizar, en las vías públicas, obras, instalación de andamios, vallas, grúas u otras operaciones especiales sin ajustarse a la licencia municipal. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 43. Instalaciones diversas**

|     |    |   |   |   |   |   |     |
|-----|----|---|---|---|---|---|-----|
| OMT | 43 | 1 | 1 | - | L | Colocar vallas, maceteros o realizar cualquier instalación en la vía pública sin la correspondiente autorización municipal, sin peligro para la seguridad vial. | 80  |
| OMT | 43 | 1 | 2 | - | G | Colocar vallas, maceteros o realizar cualquier instalación en la vía pública sin la correspondiente autorización municipal, con peligro para la seguridad vial. | 200 |

**ARTÍCULO 45. Vehículos averiados y abandonados**

|     |    |      |   |   |   |  |     |
|-----|----|------|---|---|---|--|-----|
| OMT | 45 | 1, 2 | - | - | L | Reparar vehículos en la vía pública.   | 80  |
| OMT | 45 | 3    | 1 | - | G | Abandonar vehículos en la vía pública. | 200 |

**ARTÍCULO 93. Autorizaciones de circulación de transportes especiales**

|     |    |   |   |   |   |   |    |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 93 | 1 | 0 | - | L | Circular por las vías públicas del Término Municipal con un vehículo que por su altura, anchura o longitud especiales precisa para circular de autorización especial, sin poseerla. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 94. Autorizaciones de circulación de transportes especiales**

|     |    |   |   |   |   |  |    |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 94 | 1 | 0 | - | L | Circular por las vías públicas del Término Municipal con un vehículo que por su altura, anchura o longitud especiales precisa para circular de autorización especial, sin ajustarse al calendario o itinerario establecido en la autorización. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 95. Mercancías peligrosas.**

|     |    |   |   |   |   |  |    |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 95 | 1 | 0 | - | L | Circular o estacionar un vehículo que transporta mercancías peligrosas por las vías públicas de la Ciudad sin utilizar las vías de circunvalación. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 99. Estacionamiento vehículos mercancías peligrosas**

|     |    |   |   |   |   |   |    |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 99 | 1 | 0 | - | L | Estacionar un vehículo que transporta mercancías peligrosas fuera de los lugares autorizados para este fin. | 80 |
|-----|----|---|---|---|---|---|----|

**ARTICULO 101. Transporte escolar o de menores**



|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 101 | 1 | 0 | - | L | Realizar transporte escolar o de menores de carácter urbano sin la preceptiva autorización municipal. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|

**ARTICULO 110. Autorizaciones especiales de estacionamiento**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 110 | 1 | 0 | - | L | Estacionar con una tarjeta de autorización especial de estacionamiento, incumpliendo las condiciones establecidas en esta Ordenanza para la misma. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 114. Autorizaciones especiales de estacionamientos minusválidos.**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 114 | 1 | 0 | - | L | Utilizar la tarjeta de autorización especial de estacionamiento para minusválidos, con la ausencia del beneficiario de la misma. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTICULO 116. Señalización de las reservas**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 116 | 0 | 0 | - | L | Instalar señalización de reserva de espacio en la vía pública, sin atenerse a las prescripciones establecidas en esta Ordenanza. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 136. Baja de las reservas de iniciativa privada**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 136 | 1 | 0 | - | L | No retirar la señalización de una reserva de espacio en la vía pública una vez dada de baja dicha reserva. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTICULO 137. Otras obligaciones de los solicitantes de reservas de iniciativa privada.**

|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 137 | a | 0 | - | L | No comunicar a la Autoridad Municipal el cambio de titularidad u otras condiciones de la concesión de autorización de reserva de espacio. | 80 |
| OMT | 137 | c | 0 | - | L | Utilizar una autorización especial de reserva de espacio en la vía pública con vehículo distinto al autorizado.                           | 80 |

**ARTICULO 141. Paradas auto-taxis.**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 141 | 1 | 0 | - | L | Utilizar paradas no autorizadas con vehículo auto-taxi o gran turismo. | 60 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 142. Paradas autobuses**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 142 | 1 | 0 | - | L | Utilizar paradas no autorizadas con autobús de transporte de personas. | 60 |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|

**ARTÍCULO 143. Paradas transporte escolar y menores**

|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 143 | 1 | 0 | - | L | Efectuar recogidas de alumnos por parte de vehículos de transporte escolar, fuera de las paradas autorizadas al efecto. | 60 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 144. Lugares para prohibida**

|     |     |   |   |   |   |  |     |
|-----|-----|---|---|---|---|--|-----|
| OMT | 144 | a | 1 | - | L | Parar en lugares prohibidos legal o reglamentariamente (carriles de circulación, etc).                             | 80  |
| OMT | 144 | a | 2 | - | L | Parar en zona señalizada con discos o marcas viales de prohibición de parada.                                      | 80  |
| OMT | 144 | b | 0 | - | G | Parar obstaculizando o perturbando gravemente la circulación de peatones o vehículos.                              | 200 |
| OMT | 144 | c | 0 | - | L | Parar sobre refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico           | 80  |
| OMT | 144 | d | 0 | - | L | Parar a menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación, constituyendo obstáculo o peligro a la circulación. | 80  |





|     |     |   |   |   |   |  |     |
|-----|-----|---|---|---|---|--|-----|
| OMT | 144 | f | 0 | - | G | Parar impidiendo la visibilidad de las señales de tráfico a los conductores a quien va dirigida.   | 200 |
| OMT | 144 | g | 0 | - | G | Parar en las proximidades de curvas o cambios de rasante cuando la visibilidad sea insuficiente.   | 200 |
| OMT | 144 | h | 0 | - | L | Parar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida  | 80  |
| OMT | 144 | i | 0 | - | G | Parar en los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.  | 200 |
| OMT | 144 | j | 0 | - | G | Parar en las vías públicas declaradas como de circulación intensiva por Resolución Municipal.  | 200 |
| OMT | 144 | k | 0 | - | L | Parar obstaculizando accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.                                     | 80  |
| OMT | 144 | l | 0 | - | G | Parar en el centro de la calzada.  | 200 |
| OMT | 144 | m | 0 | - | G | Parar impidiendo a otros vehículos un giro autorizado.   | 200 |
| OMT | 144 | n | 0 | - | G | Parar cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de una fila de vehículos. | 200 |
| OMT | 144 | o | 0 | - | G | Parar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.   | 200 |
| OMT | 144 | p | 0 | - | G | Parar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.  | 200 |

**ARTÍCULO 146. Ejecución estacionamiento**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 146 | 1 | 1 | - | L | Estacionar un vehículo separado del borde derecho de la calzada o del arcén en vía urbana de doble sentido.                        | 80 |
| OMT | 146 | 1 | 2 | - | L | Estacionar un vehículo en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha en vía urbana de doble sentido. | 80 |
| OMT | 146 | 1 | 3 | - | L | Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.          | 80 |
| OMT | 146 | 1 | 4 | - | L | Estacionar de forma que se impida la mejor utilización del restante espacio libre por los demás usuarios de la vía.                | 60 |

**ARTICULO 147.**

|     |     |   |   |   |   |  |    |
|-----|-----|---|---|---|---|--|----|
| OMT | 147 | 5 | 0 | - | L | Estacionar en batería o semibatería no estando expresamente señalizado este tipo de estacionamiento.   | 80 |
| OMT | 147 | 6 | 0 | - | L | Estacionar el vehículo colocándolo fuera de las marcas que delimitan el perímetro del estacionamiento. | 80 |

**ARTICULO 148.**

|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 148 | 1 | 0 | - | L | Estacionar, en una vía de doble sentido de circulación en que no esté prohibido, en el lado izquierdo de la marcha. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|





|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 148 | 2 | 0 | - | L | Estacionar, en una vía de un solo sentido de circulación en que no esté prohibido, sin dejar al menos una anchura de 3 metros libres para la circulación o, en cualquier caso, que no permita el paso de una fila de vehículos. | 80 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|

**ARTÍCULO 149.**

|     |     |   |   |   |   |   |    |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|
| OMT | 149 | 1 | 0 | - | L | Estacionar el vehículo junto al bordillo, dejando un espacio de separación superior a 20 centímetros del mismo. | 60 |
|-----|-----|---|---|---|---|---|----|

**ARTICULO 151. Prohibición estacionamiento**

|     |     |   |    |   |   |   |     |
|-----|-----|---|----|---|---|---|-----|
| OMT | 151 | 0 | 1  | - | L | Estacionar en lugares prohibidos legal o reglamentariamente.  | 80  |
| OMT | 151 | 0 | 2  | - | G | Estacionar obstaculizando o perturbando gravemente la circulación de peatones o vehículos.  | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 3  | - | L | Estacionar sobre aceras, refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.  | 80  |
| OMT | 151 | 0 | 4  | - | L | Estacionar en un carril de circulación.   | 80  |
| OMT | 151 | 0 | 5  | - | L | Estacionar a menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación, constituyendo obstáculo o peligro a la circulación.   | 80  |
| OMT | 151 | 0 | 7  | - | G | Estacionar impidiendo la visibilidad de las señales de tráfico a los conductores a quien va dirigida.   | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 8  | - | G | Estacionar en las proximidades de curvas o cambios de rasante cuando la visibilidad sea insuficiente.   | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 9  | - | G | Estacionar en los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.  | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 10 | - | G | Estacionar en las vías públicas declaradas como de circulación intensiva por Resolución Municipal, excepto en lugares autorizados.  | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 11 | - | L | Estacionar obstaculizando accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.                                     | 80  |
| OMT | 151 | 0 | 12 | - | G | Estacionar en el centro de la calzada.  | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 13 | - | G | Estacionar impidiendo a otros vehículos un giro autorizado.   | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 14 | - | G | Estacionar cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de una fila de vehículos. | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 15 | - | G | Estacionar impidiendo incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.   | 200 |
| OMT | 151 | 0 | 16 | - | G | Estacionar obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.  | 200 |
| OMT | 151 | 1 | 0  | - | L | Estacionar en zona señalizada con discos o marcas viales, permanente o no, como de estacionamiento prohibido.   | 80  |



|     |     |    |   |   |   |   |     |
|-----|-----|----|---|---|---|---|-----|
| OMT | 151 | 2  | 0 | - | L | Estacionar en un mismo lugar de la vía pública durante más de 5 días consecutivos.  | 60  |
| OMT | 151 | 3  | 0 | - | L | Estacionar en las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o policía.                  | 80  |
| OMT | 151 | 4  | 0 | - | L | Estacionar delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.   | 80  |
| OMT | 151 | 5  | 0 | - | L | Estacionar el vehículo dejando para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de una fila de vehículos.  | 80  |
| OMT | 151 | 6  | 0 | - | L | Estacionar en las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.  | 80  |
| OMT | 151 | 7  | 0 | - | G | Estacionar obstaculizando la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.  | 200 |
| OMT | 151 | 8  | 0 | - | L | Estacionar obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.   | 80  |
| OMT | 151 | 9  | 0 | - | L | Estacionar en los vados autorizados, total o parcialmente.  | 80  |
| OMT | 151 | 10 | 0 | - | G | Estacionar en los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.   | 200 |
| OMT | 151 | 11 | 0 | - | L | Estacionar en los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.   | 80  |
| OMT | 151 | 12 | a | - | L | Estacionar en lugar limitado y controlado careciendo del ticket o tarjeta para residentes, personas con discapacidad o autorización especial de estacionamiento.                              | 80  |
| OMT | 151 | 12 | b | - | L | Estacionar en lugar limitado y controlado rebasando el tiempo establecido en el ticket correspondiente.   | 60  |
| OMT | 151 | 12 | c | - | L | Estacionar en lugar limitado y controlado no haciéndolo en las zonas destinadas al efecto.  | 60  |
| OMT | 151 | 12 | d | - | L | Estacionar en lugar limitado y controlado no colocando en lugar visible en el vehículo el ticket o tarjeta correspondiente.   | 80  |
| OMT | 151 | 12 | e | - | L | Estacionar en lugar limitado y controlado utilizando tickets o tarjetas falsificadas o manipuladas.   | 80  |
| OMT | 151 | 12 | f | - | L | Estacionar vehículos en lugar limitado y controlado ocupando más de una plaza de estacionamiento o de forma tal que sobresalga de la línea de estacionamiento, obstaculizando la circulación. | 80  |
| OMT | 151 | 13 | 0 | - | L | Estacionar delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.  | 80  |
| OMT | 151 | 14 | 0 | - | G | Estacionar en zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.   | 200 |



|     |     |    |   |   |   |   |     |
|-----|-----|----|---|---|---|---|-----|
| OMT | 151 | 15 | 0 | - | L | Estacionar en las calles urbanizadas sin aceras y en zonas peatonales y residenciales cuando no esté expresamente autorizado.   | 60  |
| OMT | 151 | 16 | 0 | - | L | Estacionar en zonas señalizadas para carga y descarga durante las horas de su utilización, a excepción de los vehículos autorizados para realizar dichas operaciones.       | 80  |
| OMT | 151 | 17 | 0 | - | L | Estacionar de forma tal que se pueda deteriorarse el patrimonio público.  | 80  |
| OMT | 151 | 18 | 0 | - | L | Estacionar en doble fila, tanto si el que hay en primera fila es un vehículo, como si es un contenedor o elemento de protección o de otro tipo.                             | 80  |
| OMT | 151 | 19 | 0 | - | G | Estacionar en parada de transporte público, señalizada y delimitada.  | 200 |
| OMT | 151 | 20 | 0 | - | L | Estacionar en espacios expresamente reservados para servicios de urgencia, seguridad o determinados usuarios cuya condición esté perfectamente definida en la señalización. | 80  |
| OMT | 151 | 21 | 0 | - | L | Estacionar remolques o semirremolques cuando estos se hallen separados del vehículo tractor, excepto en zonas autorizadas.  | 80  |
| OMT | 151 | 22 | 0 | - | L | Estacionar autobuses y camiones de M.M.A superior a 3,5 Tm en las vías urbanas, excepto en los lugares señalizados específicamente para ellos.                              | 80  |
| OMT | 151 | 23 | 1 | - | L | Estacionar vehículos en la vía pública cuando su fin sea destinarlos a su venta, promoción o alquiler o con fines fundamentalmente publicitarios.                           | 80  |
| OMT | 151 | 23 | 2 | - | L | Estacionar vehículos en la vía pública y proceder a su reparación.  | 80  |
| OMT | 151 | 23 | 3 | - | L | Estacionar caravanas, auto caravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia.   | 80  |
| OMT | 151 | 24 | 0 | - | G | Estacionar de forma tal que constituya un peligro u obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.  | 200 |

## Seguro Obligatorio de Automóviles

*Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004 de 29 octubre (BOE nº 267 de 5 noviembre). El Responsable de la infracción es el Titular del vehículo. La no presentación del recibo del seguro obligatorio, NO constituye infracción.*

| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | Texto: hecho infringido | Multa |
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|

### ARTÍCULO 2. Del deber de suscripción del seguro obligatorio.

|     |   |   |    |  |  |  |     |
|-----|---|---|----|--|--|--|-----|
| SOA | 2 | 1 | 5A |  |  | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige permiso de la clase AM.              | 650 |
| SOA | 2 | 1 | 5B |  |  | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de las clases A2, A1 o A. | 700 |



|     |   |   |    |  |   |      |
|-----|---|---|----|--|---|------|
| SOA | 2 | 1 | 5C |  | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de la clase B.                                     | 800  |
| SOA | 2 | 1 | 5D |  | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de las clases C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E. | 1500 |
| SOA | 2 | 1 | 5E |  | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de la clase BTP.                                   | 1500 |

**ARTÍCULO 3. Incumplimiento de la obligación de asegurarse**

|     |   |   |    |  |  |      |
|-----|---|---|----|--|--|------|
| SOA | 3 | A | 5A |  | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permiso de la clase AM.                                     | 1000 |
| SOA | 3 | A | 5B |  | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permisos de las clases A2, A1 o A.                          | 1250 |
| SOA | 3 | A | 5C |  | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permiso de la clase B.                                      | 1500 |
| SOA | 3 | A | 5D |  | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permisos de las clases C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E. | 2800 |

*Las infracciones a los artículos 2 y 3, supone causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (artículos 84 y 85 LSV y 3 RDL 8/2004).*

**Reglamento General de Vehículos****Real Decreto 2822/1988, de 23 de diciembre**

| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | Texto: hecho infringido | Multa |
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|

**ARTÍCULO 1. Autorizaciones y sus efectos**

|     |   |   |    |  |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|----|--|-----|
| VEH | 1 | 1 | 5A |  | MG | Circular sin haber obtenido la correspondiente autorización administrativa del vehículo. | 500 |
|-----|---|---|----|--|----|--|-----|

**ARTÍCULO 7. Reformas de importancia**

|     |   |   |    |  |   |  |     |
|-----|---|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 7 | 2 | 5A |  | G | Efectuar en el vehículo reseñado una reforma de importancia sin autorización (especificar la reforma). | 200 |
|-----|---|---|----|--|---|--|-----|

**ARTÍCULO 9. Conjunto de vehículos**

|     |   |   |    |  |    |   |     |
|-----|---|---|----|--|----|---|-----|
| VEH | 9 | 2 | 5A |  | MG | Circular con el vehículo reseñado arrastrando más de un remolque o semirremolque.                                     | 500 |
| VEH | 9 | 5 | 5A |  | MG | Circular con el vehículo reseñado arrastrando un remolque ligero que no está dotado de Tarjeta de Inspección Técnica. | 500 |

**ARTÍCULO 10. Inspecciones técnicas de vehículos**

|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 10 | 1 | 5A |  | G | No haber presentado a la inspección técnica periódica, en el plazo debido, el vehículo reseñado. | 200 |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|

|     |    |   |    |    |  |     |
|-----|----|---|----|----|--|-----|
| VEH | 10 | 1 | 5B | MG | Circular con el vehículo reseñado cuya Inspección Técnica ha resultado negativa por incumplir el vehículo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial. | 500 |
| VEH | 10 | 1 | 1C | G  | Circular con el vehículo reseñado cuya inspección técnica ha resultado desfavorable.   | 200 |

**ARTÍCULO 11. Generalidades. Condiciones técnicas**

|     |    |    |    |    |   |     |
|-----|----|----|----|----|---|-----|
| VEH | 11 | -  | 5A | MG | Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)  | 500 |
| VEH | 11 | -  | 5B | MG | Circular con el vehículo reseñado cuyo sistema de frenado no se ajusta a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento).                                | 500 |
| VEH | 11 | -  | 5C | MG | Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos motores no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento).                                 | 500 |
| VEH | 11 | -  | 5D | MG | Circular con el vehículo reseñado provisto de depósitos que contengan materia inflamable que no cumplan las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento). | 500 |
| VEH | 11 | 2  | 5A | G  | Circular con un vehículo que carece del reglamentario número de espejos retrovisores.   | 200 |
| VEH | 11 | 12 | 5A | G  | Circular con el vehículo reseñado que no lleva instalado limitador de velocidad.  | 200 |
| VEH | 11 | 13 | 5B | MG | Circular con un automóvil sin llevar instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, estando obligado a ello.   | 500 |
| VEH | 11 | 16 | 5A | G  | Circular con el vehículo reseñado careciendo de dispositivo que evite el empotramiento de otros vehículos en caso de alcance.   | 200 |
| VEH | 11 | 19 | 5A | G  | Circular con el vehículo reseñado con escape libre, sin silenciador de explosiones o con éste ineficaz.   | 200 |
| VEH | 11 | 19 | 5B | G  | Circular con el vehículo reseñado de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resultar nocivos.                             | 200 |

**ARTÍCULO 12. Otras condiciones**

|     |    |     |    |   |   |     |
|-----|----|-----|----|---|---|-----|
| VEH | 12 | -   | 5A | G | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones reglamentarias (especifíquese el incumplimiento).  | 200 |
| VEH | 12 | 4.2 | 5A | G | No llevar instalada la protección reglamentaria de la carga en el vehículo reseñado.  | 200 |
| VEH | 12 | 5.1 | 5A | G | Circular con el vehículo reseñado cuyos neumáticos no presentan dibujo en las ranuras principales de la banda de rodamiento.<br><i>(Se formulará una denuncia por cada neumático en mal estado, detallando la ubicación y características del mismo. Si se trata de un camión de más de 7.500 kg o de un autobús con 3 o más neumáticos defectuosos, estando mojada la calzada, se denunciará por conducción temeraria al conductor).</i> | 200 |



|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 12 | - | 5A |  | G | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones reglamentarias (especifíquese el incumplimiento). | 200 |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|

**ARTÍCULO 14. Masas y dimensiones**

|     |    |   |    |  |    |   |     |
|-----|----|---|----|--|----|---|-----|
| VEH | 14 | 1 | 5A |  | G  | Circular con un vehículo cuya longitud, anchura o altura, incluida la carga, excede de los límites reglamentarios (indicar la dimensión antirreglamentaria y la carga del vehículo objeto de denuncia).                   | 200 |
| VEH | 14 | 2 | 5B |  | G  | Circular con un vehículo cuya carga indivisible rebasa la longitud, anchura o altura reglamentarias sin autorización complementaria (indicar la dimensión antirreglamentaria y la carga del vehículo objeto de denuncia). | 200 |
| VEH | 14 | 2 | 5C |  | MG | Circular sin autorización especial con el vehículo reseñado cuyas dimensiones, incluida la carga, exceden de los límites reglamentarios (detallar medida de anchura, altura o longitud).                                  | 500 |
| VEH | 14 | 2 | 5D |  | MG | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas en la autorización especial (detallar sucintamente la condición incumplida).  | 500 |

**ARTÍCULO 15. Condiciones técnicas de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica**

|     |    |   |    |  |   |   |     |
|-----|----|---|----|--|---|---|-----|
| VEH | 15 | 4 | 5A |  | G | Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas luces no reglamentarias.                  | 200 |
| VEH | 15 | 5 | 5A |  | G | Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas más luces que las reglamentarias.         | 200 |
| VEH | 15 | 5 | 5B |  | G | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos reflectantes no autorizados. | 200 |
| VEH | 15 | 5 | 5C |  | G | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos luminosos no autorizados.    | 200 |

**ARTÍCULO 16. Dispositivos obligatorios de alumbrado y señalización óptica**

|     |    |   |    |  |   |   |     |
|-----|----|---|----|--|---|---|-----|
| VEH | 16 | - | 5A |  | G | Circular con el vehículo reseñado sin estar provisto de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica obligatorios (especifíquese el incumplimiento). | 200 |
|     |    |   |    |  |   |   |     |

**ARTÍCULO 18. Señales en los vehículos**

|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 18 | 1 | 5A |  | G | Instalar dispositivos de señales especiales sin autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente. | 200 |
| VEH | 18 | 1 | 5B |  | L | No llevar instalada en el vehículo la señal reglamentaria correspondiente (deberá indicarse la señal omitida).     | 80  |

**ARTÍCULO 19. Accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación**

|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 19 | 1 | 5A |  | G | No llevar en el vehículo reseñado los dispositivos portátiles de preseñalización de peligro. | 200 |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|

**ARTÍCULO 21. Homologación y características técnicas**

|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| VEH | 21 | 1 | 5A |  | G | Circular con el ciclomotor reseñado cuyas condiciones técnicas, partes o piezas, no se ajustan a las prescripciones técnicas (especificquese el incumplimiento). | 200 |
| VEH | 21 | 1 | 5B |  | G | Circular con el ciclomotor reseñado que carece de espejo retrovisor.   | 200 |
| VEH | 21 | 2 | 5A |  | G | Circular con el ciclomotor reseñado sin estar provisto del alumbrado y señalización óptica obligatorios (especificquese el incumplimiento).                      | 200 |

**ARTÍCULO 25. Normas generales**

|     |    |   |    |  |  |  |   |
|-----|----|---|----|--|--|--|---|
| VEH | 25 | 1 | 5A |  |  | Circular con el vehículo reseñado sin las placas de matrícula. (*) | - |
|-----|----|---|----|--|--|--|---|

*\*Estos hechos se denuncian por infracción al art. 9.2 LSV. Siempre que se refiera a vehículos matriculados*

**ARTÍCULO 26.**

|     |    |   |    |  |   |  |    |
|-----|----|---|----|--|---|--|----|
| VEH | 26 | 1 | 5A |  | L | No exhibir al Agente de la autoridad la documentación reglamentaria del vehículo reseñado. | 10 |
|-----|----|---|----|--|---|--|----|

**ARTÍCULO 30. Duplicados y renovaciones del permiso o licencia de circulación**

|     |    |   |    |  |   |   |    |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|
| VEH | 30 | 1 | 5A |  | L | No comunicar el cambio de domicilio el titular del vehículo reseñado en el plazo reglamentario. | 80 |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|

**ARTÍCULO 32. Transmisiones entre personas que no se dedican a compraventa de vehículos**

|     |    |   |    |  |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|----|--|-----|
| VEH | 32 | 1 | 5A |  | L  | No haber efectuado el titular del vehículo reseñado la notificación de transferencia en el plazo reglamentario.                  | 80  |
| VEH | 32 | 3 | 5A |  | L  | No haber solicitado el adquirente del vehículo reseñado la renovación del permiso de circulación dentro del plazo reglamentario. | 80  |
| VEH | 32 | 3 | 5B |  | MG | Circular con el vehículo reseñado dado de baja temporal.   | 500 |

**ARTÍCULO 33. Transmisiones en las que intervienen personas que se dedican a compraventa de vehículos**

|     |    |   |    |  |   |   |    |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|
| VEH | 33 | 1 | 5A |  | L | No haber solicitado el titular del vehículo reseñado la baja temporal, en el plazo reglamentario, una vez entregado a un establecimiento de compraventa de vehículos. | 80 |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|

**ARTÍCULO 34. Pérdida de vigencia del permiso o licencia**

|     |    |   |    |  |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|----|--|-----|
| VEH | 34 | 1 | 5A |  | MG | Circular con el vehículo reseñado que ha causado baja en el Registro de Vehículos. | 500 |
|-----|----|---|----|--|----|--|-----|

**ARTÍCULO 42. Normas generales**

|       |      |      |      |       |      |  |       |
|-------|------|------|------|-------|------|--|-------|
| VEH   | 42   | 1    | 5A   |       | MG   | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado. | 500   |
| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | <b>Texto: hecho Infringido</b>   | Multa |
| VEH   | 42   | 1    | 1F   |       | MG   | Circular con el permiso temporal correspondiente caducado.                             | 500   |



**ARTÍCULO 45. Boletines de circulación**

|     |    |   |    |  |   |  |    |
|-----|----|---|----|--|---|--|----|
| VEH | 45 | 1 | 5A |  | L | No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos, acompañando a un permiso temporal para vehículos no matriculado (Placa "S"). | 80 |
|-----|----|---|----|--|---|--|----|

**ARTÍCULO 46. Condiciones para circular con estos permisos**

|     |    |   |    |  |   |  |    |
|-----|----|---|----|--|---|--|----|
| VEH | 46 | 2 | 5A |  | L | Conducir un vehículo no matriculado con permiso temporal para uso de empresas, por un conductor que no reúne las condiciones exigidas (Placa "S"). | 80 |
| VEH | 46 | 3 | 5A |  | L | Transportar carga útil en un vehículo con permiso temporal para empresas o entidades relacionadas con los vehículos (Placas "S" y "V").            | 80 |

**ARTÍCULO 48. Supuestos y requisitos para su concesión**

|     |    |   |    |  |   |   |    |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|
| VEH | 48 | 4 | 5A |  | L | No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos acompañando a un permiso temporal para vehículos previamente matriculados (Placa "V"). | 80 |
| VEH | 48 | 4 | 5B |  | L | Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresa, previamente matriculado, por un conductor que no reúne las condiciones exigidas (Placa "V").                                 | 80 |

**ARTÍCULO 49. Placas de matrícula**

|     |    |   |    |  |   |   |   |
|-----|----|---|----|--|---|---|---|
| VEH | 49 | 1 | 5A |  | - | Llevar placas de matrícula que presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.<br><i>Estos hechos se denunciarán por infracción al art. 9.2 LSV.</i> | - |
|-----|----|---|----|--|---|---|---|

**Reglamento General de Conductores***Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo*

| Norma | Art. | Apt. | Opc. | Ptos. | Calf | Texto: hecho Infringido | Multa |
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|
|-------|------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|

**ARTÍCULO 1. Permisos y licencias de conducción**

|     |   |   |    |  |    |   |     |
|-----|---|---|----|--|----|---|-----|
| CON | 1 | 1 | 5A |  | MG | Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa para conducir correspondiente (detallar tipo de vehículo que se conduce. (*)) | 500 |
|-----|---|---|----|--|----|---|-----|

*\*Se denunciará por esta opción cuando la persona no sea titular de autorización alguna para conducir y aquellos en los que, por pérdida de vigencia, el interesado no ha cumplido los requisitos administrativos. Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el artículo 384 del Código Penal, por conducir un vehículo de motor o ciclomotor sin haber obtenido nunca permiso o licencia de conducción.*

|     |   |   |    |  |    |   |     |
|-----|---|---|----|--|----|---|-----|
| CON | 1 | 1 | 5B |  | MG | Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa de conducción válida en España, siendo titular de un permiso extranjero equivalente susceptible de ser canjeado. (**) | 500 |
|-----|---|---|----|--|----|---|-----|

*\*\*Deben tomarse todos los datos posibles de filiación y de permiso de conducir presentado, para su inclusión en el Registro de Conductores e Infractores.*

|     |   |   |    |   |    |   |     |
|-----|---|---|----|---|----|---|-----|
| CON | 1 | 1 | 5C | 4 | MG | Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilita para ello (detallar tipo de vehículo que se conduce y el tipo de permiso que se posee). (***) | 500 |
|-----|---|---|----|---|----|---|-----|

*\*\*\*Se denunciará por estas opciones cuando la persona sea titular de una autorización para conducir que no habilita para el vehículo que se conduce.*

### ARTÍCULO 3. Deberes de los titulares de permiso o licencia

|     |   |   |    |  |   |   |     |
|-----|---|---|----|--|---|---|-----|
| CON | 3 | 1 | 5A |  | G | Conducir el vehículo reseñado con una licencia o permiso de conducción incumpliendo las condiciones restrictivas o menciones especiales que figuran en la misma (especificar incumplimiento). (*) | 200 |
|-----|---|---|----|--|---|---|-----|

*\*Se incluirán en esta opción las licencias para conducir ciclomotores expedidas con anterioridad a la entrada en vigor del RD 818/2009.*

|     |   |   |    |  |   |   |    |
|-----|---|---|----|--|---|---|----|
| CON | 3 | 2 | 5A |  | L | No exhibir al Agente de la autoridad la autorización administrativa para conducir el vehículo reseñado. | 10 |
|-----|---|---|----|--|---|---|----|

### ARTÍCULO 10. Variación de datos

|     |    |   |    |  |   |   |    |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|
| CON | 10 | - | 5A |  | L | No comunicar el cambio de domicilio el titular del permiso o licencia de conducción reseñados dentro del plazo reglamentario. (*) | 80 |
|-----|----|---|----|--|---|---|----|

*\*Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en forma de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 78 de Ley de Seguridad Vial.*

### ARTÍCULO 12. Vigencia

|     |    |   |    |  |   |  |     |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|
| CON | 12 | 4 | 5A |  | G | Conducir el vehículo reseñado con la autorización administrativa para conducir caducada. | 200 |
|-----|----|---|----|--|---|--|-----|

### ARTÍCULO 25. Autorización especial

|     |    |   |    |  |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|----|--|-----|
| CON | 25 | 1 | 5A |  | MG | Conducir un vehículo que transporta materias peligrosas sin haber obtenido la autorización especial correspondiente. | 500 |
|-----|----|---|----|--|----|--|-----|