



GONZALO ABAD MUÑOZ Concejal no adscrito

MOCIÓN QUE PRESENTA GONZALO ABAD MUÑOZ, CONCEJAL NO ADSCRITO, SOBRE "RECUPERACIÓN DE LA CONEXIÓN AÉREA CON MADRID"

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 29 de marzo la presidente de la Confederación de Organizaciones Empresariales de Cartagena (COEC), Ana Correa, reclamaba en la inauguración de las *Jornadas Empresariales Comarca Campo de Cartagena* la recuperación de la línea aérea con Madrid, al menos mientras dure el corte de tráfico ferroviario que obliga a realizar transbordos en Archena y en Albacete para viajar a la capital de España en tren. Defiende que la conexión aérea es *"la única forma de que los empresarios puedan hacer el viaje de ida y vuelta en el día hasta que termine la desconexión ferroviaria"*.

Los oscuros planes ferroviarios que el Gobierno de la nación tiene para nuestra comarca, hacen que de momento la duración del viaje en tren convencional, que se había acortado hasta cuatro horas y media gracias a la construcción de la variante de Camarillas, se prolongue hasta las seis horas, lo que hace inviable la conexión con vuelos internacionales en el aeropuerto de Barajas, y la ida y vuelta en el día desde Cartagena.

Aunque el tiempo de viaje desde Alicante a Madrid se ha reducido desde hace unos años gracias a la llegada del AVE, al parecer el aeropuerto de Alicante ya ha recuperado varios vuelos diarios a Madrid.

El aislamiento a que nos está sometiendo el Gobierno central no solamente afecta a los empresarios, sino a cualquier persona que quiera viajar a Madrid de una forma rápida y cómoda, habida cuenta de que el viaje en vehículo privado es cada vez más complicado, ya que una vez llegados allí, no hay dónde dejar aparcado el coche durante unas horas o días sin que te caiga una multa.

Unos días más tarde, el Gobierno regional se hacía eco de la petición de la presidente de COEC y declaraba que ha iniciado el procedimiento para la declaración de servicio público de los vuelos a Madrid, suspendidos desde el año 2017.

Tampoco hay que olvidar las conexiones aéreas con Barcelona y otras ciudades españolas, como Bilbao, especialmente útiles a raíz de las dificultades que produce el cierre de la línea ferroviaria desde Archena hasta Cartagena y la tortuosa conexión ferroviaria actual a su paso por Alicante, y que de momento parece que están rotas.

Parece que con la remisión de la pandemia se están recuperando muchos vuelos internacionales desde el aeropuerto de Corvera, y que también va aumentando la demanda de viajes interiores y el turismo doméstico.

Está claro que tienen que ser las compañías aéreas quienes vean clara la rentabilidad de estos vuelos interiores, pero en este momento está más que justificada la declaración de Obligación de Servicio Público debido a la desconexión ferroviaria de la comarca. Ello implicaría la posibilidad de subvencionar el servicio, cosa que tiene que autorizar la Unión Europea, y sobre lo que al parecer existen precedentes con otras zonas periféricas y con malas comunicaciones de transporte público, como son Badajoz y Almería.

La iniciativa del Gobierno regional se debería complementar con una oferta de conexión del aeropuerto mediante autobús con las principales ciudades de la región, como son Cartagena, Lorca y Murcia, así como con las principales zonas turísticas, situadas en la costa.

Si se quiere apostar por el aeropuerto, la ruta de autobús interurbano 1-C entre Cartagena , el aeropuerto de Corvera y Murcia, que actualmente tiene establecidos 5 servicios diarios en cada sentido, con salidas cada 3 o 4 horas, debería potenciarse hasta al menos una salida cada hora y en cada sentido en horario comercial. En este momento la coincidencia entre la llegada o salida del autobús con algún vuelo es pura casualidad.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación en su caso la siguiente

MOCIÓN

1. Que este Pleno exprese su apoyo a la iniciativa de COEC y del Gobierno regional exigiendo al Gobierno central la declaración de Obligación de Servicio Público para la conexión aérea entre el aeropuerto de Corvera y el de Madrid, motivado en la desconexión ferroviaria.

2. Que igualmente este Pleno inste al Gobierno de la Región de Murcia al aumento de la frecuencia de la línea de autobús 1-C entre Cartagena, el aeropuerto de Corvera y la ciudad de Murcia, hasta ajustarla a la demanda y la frecuencia media de los vuelos regulares.

Cartagena, 5 de abril de 2021

Fdo: Gonzalo Abad Muñoz

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA