

## **MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'DEMANDA DE MEJORAS EN LA RED REGIONAL DE CARRTERAS DEL MUNICIPIO'**

Durante seis años consecutivos mi grupo ha venido exigiendo, unas veces desde el Gobierno y otras en la oposición, mayor atención del Ejecutivo regional a su amplia red de carreteras. Aquí, en nuestro municipio, le corresponde 'cuidar' de 275 kilómetros aproximadamente, no solo en su mantenimiento y conservación, sino también en las mejoras que el paso del tiempo obliga a realizar en seguridad vial y regulación del tráfico con señalización vertical, horizontal u obras complementarias. Todo ello hace imprescindible nuevas y constantes inversiones en puntos claves de esos cientos de Km que componen la red y cuyo riesgo de siniestralidad va en aumento anualmente. Pero no llegan y, si lo hacen, es a cuentagotas.

A día de hoy solo conocemos que el pasado mes de octubre, la CARM aprobó el techo de gasto de 5.200 millones para el presupuesto de 2021 y el 31 de diciembre se prorrogaron los de 2020 sin tenerse conocimiento de asignaciones y nominaciones de proyectos a Consejerías y Direcciones Generales para su inicio y desarrollo. Solo sabemos las paupérrimas consignaciones anuales de partidas de estos últimos seis años a carreteras, que no solo no se han ejecutado sino que se han ido deslizando año tras año sin verse conato de inicio. Son los casos de los proyectos del puente de Torreciega y la rotonda de San José Obrero, entre otros solicitados años atrás y que estos días están comenzándose. Anteriormente, estas actuaciones fueron anunciadas por directores generales conjuntamente con otras inversiones en vías como la E-22, F-36, F-35, por citar algunas, reclamaciones que ya son legendarias.

Haciendo un ejercicio de justa memoria, en el haber de la Dirección General de Carreteras en estos últimos seis años, apenas hay unos 7 Km de refuerzo de firme entre las RM-F39, F-35, F-51 y E-26; el riego asfáltico de 2 Km en la F-57, una rotonda en la RM-311 y, por último, en la E-22, recientemente, se habilitaron paradas de bus y balizamiento.

En el debe de la Consejería quedan inaplazables y necesarios proyectos. No solo para nuestro municipio, sino para otros vecinos del campo de Cartagena como Torre Pacheco y Fuente Álamo, localidades vinculados a nuestras diputaciones y barrios del norte a través de cuatro vías regionales: RM F-36, 35, 602 y 605, que presentan todas ellas importantes deficiencias en sus infraestructuras, además de otras vías en distintos puntos del municipio.

Cuatro itinerarios que conexionan barrios periurbanos y diputaciones de la zona norte del municipio con otros ayuntamientos vecinos como Fuente Álamo, Torre Pacheco y San Javier, quienes cuentan con importantes actividades industriales y agropecuarias. Ello implica una fuerte demanda laboral eventual de campaña y también fija a las que tienen acceso muchos vecinos cartageneros trasladándose a sus centros de trabajo de estos municipios y viceversa. Trabajadores que, a diario, tienen que soportar y sufrir en su trayecto cotidiano deficiencias que multiplican la peligrosidad por el firme, drenajes, arcenes, bandas sonoras, intersecciones, paneles direccionales, etc.

Solo si nos vamos a la suma de usuarios de estas cuatro vías en un punto medio de sus recorridos, nos lleva a una intensidad media diaria de 38.504 vehículos de los que el 50% corresponden al aforo de la RM-F36 y que podemos comprobar en el Km 11,5 de la EST 682 con una intensidad media diaria (IMD) de 18.517 vehículos de los que 2.647 corresponden a IMDp (vehículos pesados).

De hecho, el último tramo de 6 Km entre La Palma y Torre Pacheco arroja una intensidad media de tráfico de 7.018 vehículos, en un trazado que cuenta con 7 intersecciones de caminos de servicios y por lo tanto de 14 puntos de incorporación o salidas a la mencionada vía F-36 a su mismo nivel. Carece de reductores de velocidad y, una decena de salidas directas de otras explotaciones agrícolas y caseríos dispersos, hacen de ese tramo el de máxima siniestralidad de una vía que podemos considerarla como el eje de comunicación natural del Campo de Cartagena.

Y a las pruebas de 2011 nos remitimos en los estudios bianuales de seguridad vial que realiza la Consejería al considerarlo un tramo de concentración de accidentes (TCA), lo que provocó que se redactaran proyectos para la subsanación de esos puntos de siniestralidad. Sin embargo, incomprensiblemente, siguen en el cajón y posiblemente se hayan quedado obsoletos a día de hoy, acordándonos solo y levantado la voz cuando hay un desenlace fatal como el pasado noviembre.

No quiero olvidar tampoco al trazado de la RM-602 que comunica Miranda con La Aljorra, el acceso a Sabic y Fuente Álamo con mal firme sobre todo entre los Km 3 y 7, a pesar del continuo parcheo que se le viene realizando durante diez años. También merece revisión e inversión la RM-E16 en su tramo de La Aljorra a San Isidro, etc.

Por todo lo expuesto anteriormente, el Grupo Municipal MC Cartagena quiere recordar un año más la necesidad urgente de efectuar mejoras de seguridad en distintas vías de competencia regional, por lo que el concejal que suscribe presenta al pleno la siguiente:

## **MOCIÓN**

El Pleno del Excelentísimo Ayuntamiento de Cartagena insta al Consejo de Gobierno de la CARM a que contemple en sus presupuestos de 2021 y sucesivos de la actual legislatura, destinados a carreteras, las mejoras e inversiones en seguridad para la reducción y eliminación de siniestralidad en los siguientes puntos:

- 1.- RM-F36, con el desdoblamiento al menos en el tramo de seis Km de La Palma a Torre Pacheco y la habilitación de una rotonda en la intersección del camino de servicio T12-2-3, además de otras obras anexas a su plataforma.
- 2.- Refuerzo del firme en la RM-602, en el trazado de Miranda al límite con Fuente Álamo.
- 3.- Refuerzo del firme en la RM-E16 de La Aljorra a San Isidro.
- 4.- Continuar con el plan de actuación de nuevas rotondas en puntos como la E-22 en su acceso a Galifa y el Portús, en la RM-F54 a la altura de El Carmolí, etc.
- 5.- Por último, que el Consistorio y la CARM reactiven el proyecto referente al acceso Norte de Cartagena desde la Venta Valero en una Vía Rápida que conecte con Torre Pacheco y descongestione el tráfico interior de la RM-311, a su paso por las diputaciones de Pozo Estrecho y La Palma.

Cartagena, a 22 de enero de 2021.

Fdo. José López Martínez  
Concejal-Portavoz Grupo municipal MC.

Fdo. Enrique Pérez Abellán  
Concejal del Grupo municipal MC.

**A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA**

